

NIENTE DI DECISO ANCORA SUL MAROCCO

ACCADE CRISI PER IL GOVERNO FRANCESE

Faure perde le staffe durante la seduta del Consiglio di Gabinetto A Rabat situazione capovolta: Ben Arafa non vuol andarsene

DAL NOSTRO CORRESPONDENTE

Parigi, 19. La crisi marocchina ha toccato il dispendio, entrando in una fase che minaccia di avere gravi conseguenze per la composizione ministeriale. Ieri sera il Consiglio di Gabinetto, convocato da Faure per definire l'ultimo punto rimasto in sospeso sulla composizione del Consiglio di reggenza, ha dovuto superare momenti drammatici.

Le divergenze sulla scelta dei componenti facevano riaccendere i conflitti di opinioni, che si rinnovavano ormai composti. I Ministri gollisti non si limitavano a sollevare obiezioni su tale o talaltro nominativo proposto dal Presidente del Consiglio, ma dimostravano aperta e palese opposizione. In particolare la maggioranza si oppose alla nomina di M. L. De Lauro, che era stato nominato per la carica di Maresciallo di Francia. Il Presidente della Repubblica ritenne anche lui che un ritardo è intollerabile. I Ministri non gollisti approvano con applausi le sue parole, quelli gollisti rimasero in silenzio.

Urto per il loro atteggiamento, il Presidente del Consiglio partì con un attacco a contro alcuni sottile manovre di cui si diceva vittima. Rivelò che il Presidente generale a Rabat aveva detto un colloquio con il Maresciallo De Lauro, e che questi lo aveva ammonito a non lasciarsi sopraffare dalla corrente in favore di Ben Youssef. E aggiunse: «Inimicabile con un Maresciallo di Francia inciti un alto funzionario a dissipare la politica del Governo».

In realtà, dopo quel colloquio, cui accennava Edgar Faure, l'atteggiamento di De Lauro si era fatto dubbioso e incerto. Egli cominciò col sostenere che non bisognava minimizzare le forze che parteggiavano per Faure, e che questi lo aveva ammonito a non lasciarsi sopraffare dalla corrente in favore di Ben Youssef. E aggiunse: «Inimicabile con un Maresciallo di Francia inciti un alto funzionario a dissipare la politica del Governo».

In realtà, dopo quel colloquio, cui accennava Edgar Faure, l'atteggiamento di De Lauro si era fatto dubbioso e incerto. Egli cominciò col sostenere che non bisognava minimizzare le forze che parteggiavano per Faure, e che questi lo aveva ammonito a non lasciarsi sopraffare dalla corrente in favore di Ben Youssef. E aggiunse: «Inimicabile con un Maresciallo di Francia inciti un alto funzionario a dissipare la politica del Governo».

In soli tre giorni a Rabat la situazione s'è rovesciata. Il gen. Latour, che si era appena recato a Parigi, il piano Faure perfezionato e stava per essere messo in esecuzione, si accennava che parte dei gollisti, conservatori e colonialisti, un'azione massiccia per sabato. Alcuni Ministri gollisti, come Triboulet, si ponevano in comunicazione telefonica con il gen. Latour a Rabat, ammonendolo a non mettersi nei pasticci e a far cosa sgradita ai francesi del Marocco.

De Lauro partiva il deputato gollista, gen. Benouville, direttore del settimanale «Jeune France», per Rabat, dove si faceva ricevere dal Sultano e lo invitava a restare al Governo francese e a non abbandonare il trono. Ieri l'altro il deputato indipendente Pierre Montel, presidente della commissione parlamentare della difesa nazionale, prendeva a fare l'aereo per Rabat e, accompagnato dal sostituto di Latour, J. De Paraf, si recava al palazzo del Sultano dove aveva un lungo colloquio con Ben Arafa. Quel che stamane il «Figaro» riferisce sull'incontro, non è che il limite dell'incertezza.

Sembra che il sostituto del gen. Latour abbia presentato al Sultano il deputato Montel, qualificandolo come uomo politico di grande autorità ed avente funzioni di primo ordine, portanza nello Stato francese. Dopo di che, Montel scongiurava Ben Arafa a non lasciarsi convincere dal Governatore, e a cessare di abbandonare il trono, come gli suggeriscono da due mesi i due residenti generali. Montel consigliava il Sultano a non credere che l'attuale Governo riflettesse l'opinione dei francesi e aggiungeva che il fatto di trovarsi lui a Rabat per tenere quel discorso al Sultano significava assai bene quello che credette meritevole il Governo di Edgar Faure.

Il «Figaro» precisa che durante tutto il discorso tenuto da Montel il vice Residente generale non aprì bocca. Rimase silenzioso avendo l'aria di approvare quel che il deputato diceva. Sembra che le impressioni riportate da Ben Arafa dalle parole dette dal gen. Benouville e dal deputato Montel siano state assai profonde. Egli non riuscì a resistere alla sorpresa e nella sua mentalità di orientale pare si sia fatto un'idea molto strana di quel che erano diventate la politica francese e l'autorità del Governo di Parigi.

Per tale ragione, come accade per il gen. Benouville anche oggi per il caso Montel, la stampa francese approva il grave atteggiamento del deputato indipendente. Il «Monde» stacca la stigmatizza in modo assai violento, scrivendo: «Il Sultano Ben Arafa è un sovrano protetto dalla Francia, quindi, un sovrano straniero. Incoraggiarlo, con un passo personale, a resistere al Governo francese è senza dubbio anche al suo rappresentante

revela una concezione singolare della funzione di un deputato nazionale. Il signor Montel ha senza dubbio diritto di far tutto il suo possibile per rovesciare, se lo stima opportuno, il Governo qualsiasi, eppure, ma il suo posto è a Palazzo Borbone e non al palazzo imperiale di Rabat. Il suo è un segno d'una degradazione che non riparama alcun potere».

Il giornale non ha torto. Ma è un fatto che tutta la faccenda marocchina è rimasta nettamente intesa da considerazioni di politica interna e ha visto riattivarsi le profonde divisioni esistenti. Edgar Faure si è visto oggi costretto a una scelta che non gli piaceva. E ora, dopo aver preso cognizione dei particolari del piano di esecuzione.

Il piano non è ancora perfezionato, poiché il Governo cerca ancora il terzo nominativo per la composizione del Consiglio di reggenza. Il gen. Si. Ben Himmou, un generale francese di origine marocchina, è dell'idea di un sostituto di Latour, e che questi lo aveva ammonito a non lasciarsi sopraffare dalla corrente in favore di Ben Youssef. E aggiunse: «Inimicabile con un Maresciallo di Francia inciti un alto funzionario a dissipare la politica del Governo».

Si apprende che due persone sono rimaste ferite ieri sera a Casablanca: una di una botta a mano lanciata da alcuni fuorilegge sulla terrazza del caffè «L'Horizon» nel quartiere della Rocca Neve. Per fortuna, al momento dell'attentato il locale non era molto affollato.

Sempre a Casablanca, nel pomeriggio, un marocchino in stato di ubriachezza è stato malmenato dal suo corredo e gravemente ferito. Al-

VIGILIA DEL DIBATTITO DI POLITICA ESTERA

Adenauer prepara la relazione per il Bundestag

Un Consiglio di Ministri radunato dal Cancelliere

Bonn, 19.

Gior di attesa a Bonn questi, in cui si aspetta di veder maturare i risultati degli accordi di Mosca; l'allestimento di relazioni diplomatiche con l'Unione Sovietica ed il rimpatrio dei tedeschi ancora trattenuti nei campi di concentramento russi. Il primo dei due punti giungerà presto ad una conclusione: ogni notte, pomeriggio il Consiglio dei Ministri si è riunito per preparare la dichiarazione governativa che il Cancelliere Adenauer leggerà giovedì dinanzi al Bundestag, sui risultati della conferenza di Mosca.

Più problematico è il secondo punto, su cui si attendono notizie da Mosca. Benché la dichiarazione di Kruscev che i russi mantengono la loro parola di grande autorità ed avente funzioni di primo ordine, portanza nello Stato francese. Dopo di che, Montel scongiurava Ben Arafa a non lasciarsi convincere dal Governatore, e a cessare di abbandonare il trono, come gli suggeriscono da due mesi i due residenti generali. Montel consigliava il Sultano a non credere che l'attuale Governo riflettesse l'opinione dei francesi e aggiungeva che il fatto di trovarsi lui a Rabat per tenere quel discorso al Sultano significava assai bene quello che credette meritevole il Governo di Edgar Faure.

Le notizie su questi ultimi tardano a venire, e qui si sono tanto rivedute le speranze dei primi giorni in cui si contava che sarebbero stati rimpatriati tutti in due settimane. La Croce Rossa tedesca stamane adesso invece che tra due settimane al più presto verranno rilasciati i primi 9.000 criminali di guerra che Mosca ha promesso di liberare. Contro alcuni di questi verrà iniziato un procedimento penale in Germania, se veramente insisterà che si siano macchiati di gravi crimini. Dopo il rimpatrio di questi, inizieranno le trattative per accertare la sorte di altri 200 mila tedeschi di cui si sono avute notizie dalla Russia: la Croce Rossa si occupa di completare le liste che verranno presentate ai russi.

Molotov è già a New York per l'Assemblea dell'ONU

New York, 19. Il Ministro degli Esteri sovietico Molotov è giunto qualche minuto prima di mezzogiorno (ora locale) alla sede delle Nazioni Unite, per una visita protocolare al segretario generale dell'ONU Dag Hammarskjöld. Molotov era accompagnato da due membri della delegazione

dei marocchini hanno assalito un guardiano della pace marocchino impadronendosi della sua rivoltella. A Marrakech un ex milite marocchino è stato ucciso ed uno spagnolo è stato ferito a sassate.

In Algeria, quattrocentoventi arabi sono stati arrestati come sospetti terroristi durante un rastrellamento operato dalla polizia. Cinque che avevano tentato di sottrarsi all'arresto sono stati uccisi.

In uno scontro con una pattuglia francese, altri undici ribelli sono stati uccisi a Djar El Rahine, nell'Algeria orientale. Una banda di ribelli ha fermato nelle vicinanze di Tizi Ouzou un autobus uccidendo l'autista.

Bonaventura Caloro

A QUATTRO ANNI DALLA FUGA DEI DUE DIPLOMATICI

Svelato da Foreign Office il mistero di Burgess e Mac Lean

Grazie alla loro continua attività di spie sovietiche Mosca potè conoscere molti segreti politici dell'Occidente

DAL NOSTRO CORRESPONDENTE

Londra, 19. A quattro anni di distanza dalla scomparsa dei due alti funzionari del Foreign Office, Donald Mac Lean e Guy Burgess, il Governo inglese ha ammesso che i due erano stati reclutati da agenti sovietici che avevano sottratto importanti documenti segreti comunisti. I due erano stati reclutati da agenti sovietici che avevano sottratto importanti documenti segreti comunisti.

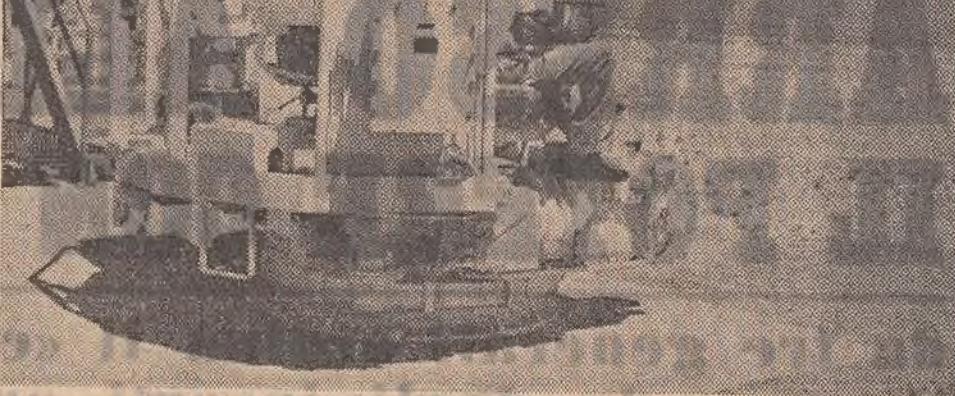
La scoperta di Burgess e Mac Lean non è più un mistero. Si tratta di uno dei più clamorosi episodi nella storia dello spionaggio mondiale. I due erano stati reclutati da agenti sovietici che avevano sottratto importanti documenti segreti comunisti. I due erano stati reclutati da agenti sovietici che avevano sottratto importanti documenti segreti comunisti.

Il Foreign Office si è deciso finalmente ad ammettere che Burgess e Mac Lean erano spie sovietiche che lasciarono l'Inghilterra nel maggio del '51 per rifugiarsi nell'Unione Sovietica, dopo aver pubblicato, nel 1951, un libro intitolato «The H-Bomb».

La scoperta di Burgess e Mac Lean non è più un mistero. Si tratta di uno dei più clamorosi episodi nella storia dello spionaggio mondiale. I due erano stati reclutati da agenti sovietici che avevano sottratto importanti documenti segreti comunisti. I due erano stati reclutati da agenti sovietici che avevano sottratto importanti documenti segreti comunisti.

Un film di quattro epoche che farà epoca!

Dany Robin è Frau Frou, raffinata interprete, con Gino Cervi e Philippe Lemaire del grandioso film «L'ultimo dei Mohicani» diretto da Augusto Genina. Un eccezionale complesso di attori — da Michela Auer, Umberto Maestri, Ivan Desny, Marie Bonnet, Jean Wall, Beatrice Arnaud, Louis de Funès e una storia drammatica e umana ambientata nella favolosa cornice di quattro epoche, fanno di «FROU FROU» un film unico nel suo genere.



Con questa speciale telecamera si è abbinata una macchina da presa cinematografica ad alta velocità: esperti militari americani controllano nella base di Salton, in California, la caduta e l'impatto delle bombe sperimentali atomiche che vengono lanciate da aerei

A QUATTRO ANNI DALLA FUGA DEI DUE DIPLOMATICI

Svelato da Foreign Office il mistero di Burgess e Mac Lean

Grazie alla loro continua attività di spie sovietiche Mosca potè conoscere molti segreti politici dell'Occidente

DAL NOSTRO CORRESPONDENTE

Londra, 19. A quattro anni di distanza dalla scomparsa dei due alti funzionari del Foreign Office, Donald Mac Lean e Guy Burgess, il Governo inglese ha ammesso che i due erano stati reclutati da agenti sovietici che avevano sottratto importanti documenti segreti comunisti.

La scoperta di Burgess e Mac Lean non è più un mistero. Si tratta di uno dei più clamorosi episodi nella storia dello spionaggio mondiale. I due erano stati reclutati da agenti sovietici che avevano sottratto importanti documenti segreti comunisti. I due erano stati reclutati da agenti sovietici che avevano sottratto importanti documenti segreti comunisti.

Il Foreign Office si è deciso finalmente ad ammettere che Burgess e Mac Lean erano spie sovietiche che lasciarono l'Inghilterra nel maggio del '51 per rifugiarsi nell'Unione Sovietica, dopo aver pubblicato, nel 1951, un libro intitolato «The H-Bomb».

La scoperta di Burgess e Mac Lean non è più un mistero. Si tratta di uno dei più clamorosi episodi nella storia dello spionaggio mondiale. I due erano stati reclutati da agenti sovietici che avevano sottratto importanti documenti segreti comunisti. I due erano stati reclutati da agenti sovietici che avevano sottratto importanti documenti segreti comunisti.

Un film di quattro epoche che farà epoca!

Dany Robin è Frau Frou, raffinata interprete, con Gino Cervi e Philippe Lemaire del grandioso film «L'ultimo dei Mohicani» diretto da Augusto Genina. Un eccezionale complesso di attori — da Michela Auer, Umberto Maestri, Ivan Desny, Marie Bonnet, Jean Wall, Beatrice Arnaud, Louis de Funès e una storia drammatica e umana ambientata nella favolosa cornice di quattro epoche, fanno di «FROU FROU» un film unico nel suo genere.

La sala da gioco clandestina era diretta da un individuo conosciuto dai giocatori come il «commendator Scherzoni».

La sala da gioco clandestina era diretta da un individuo conosciuto dai giocatori come il «commendator Scherzoni».

DAL NOSTRO CORRESPONDENTE

Londra, 19. La Polizia ha fatto irruzione in una bisca clandestina che era stata installata al primo piano dello stabile di via Benedetto Marcello. La Polizia ha sequestrato un milione e 250 mila lire sequestrate.

La Polizia ha fatto irruzione in una bisca clandestina che era stata installata al primo piano dello stabile di via Benedetto Marcello. La Polizia ha sequestrato un milione e 250 mila lire sequestrate.

La Polizia ha fatto irruzione in una bisca clandestina che era stata installata al primo piano dello stabile di via Benedetto Marcello. La Polizia ha sequestrato un milione e 250 mila lire sequestrate.

La Polizia ha fatto irruzione in una bisca clandestina che era stata installata al primo piano dello stabile di via Benedetto Marcello. La Polizia ha sequestrato un milione e 250 mila lire sequestrate.

La Polizia ha fatto irruzione in una bisca clandestina che era stata installata al primo piano dello stabile di via Benedetto Marcello. La Polizia ha sequestrato un milione e 250 mila lire sequestrate.

La Polizia ha fatto irruzione in una bisca clandestina che era stata installata al primo piano dello stabile di via Benedetto Marcello. La Polizia ha sequestrato un milione e 250 mila lire sequestrate.

La Polizia ha fatto irruzione in una bisca clandestina che era stata installata al primo piano dello stabile di via Benedetto Marcello. La Polizia ha sequestrato un milione e 250 mila lire sequestrate.

La Polizia ha fatto irruzione in una bisca clandestina che era stata installata al primo piano dello stabile di via Benedetto Marcello. La Polizia ha sequestrato un milione e 250 mila lire sequestrate.

La Polizia ha fatto irruzione in una bisca clandestina che era stata installata al primo piano dello stabile di via Benedetto Marcello. La Polizia ha sequestrato un milione e 250 mila lire sequestrate.

La Polizia ha fatto irruzione in una bisca clandestina che era stata installata al primo piano dello stabile di via Benedetto Marcello. La Polizia ha sequestrato un milione e 250 mila lire sequestrate.

DAL NOSTRO CORRESPONDENTE

Roma, 19. Il teschio, rinvenuto da alcuni operai in un cumulo di sabbia scavata dal Tevere in località Due Ponti, non è quello di Antonietta Longo. Infatti il perito legale professor Barrella, chiamato telefonicamente a Roma, ha iniziato l'esame del misero resto umano e oggi si è appreso che il teschio, completamente scarnificato e mancante della mandibola, appartenne ad un elemento giovane e denunciava una permanenza in acqua di almeno due anni. Viene a cadere così l'ipotesi che appartenesse alla Longo, ma sorgono nuovi interroganti: interrogativi. A chi apparteneva il teschio? Si tratta di un suicida il cui corpo è rimasto impigliato nel fondo melmoso del fiume? O ci troviamo dinanzi a un nuovo misterioso delitto? Ora la Polizia dovrà dare, se sarà possibile, una risposta anche a questi interrogativi.

Quest'oggi, il Questore di Roma, avv. Musco, ha convocato nel suo ufficio i funzionari della Mobile e i dirigenti della 2a divisione di Polizia giudiziaria per impartire loro nuove direttive da seguire in relazione alle indagini per il delitto di Castelfidardo. Ieri mattina nei locali della Squadra mobile, si era svolta una ennesima riunione cui ha partecipato anche il sostituto Procuratore Bonatti. Nel corso della riunione è stato fatto il punto della situazione ed è stata invitata la sezione di Polizia amministrativa ad intensificare le ricerche di persone che affittano stanze pur non avendo regolare licenza, allargando il raggio di azione ad altre zone di Roma.

Nella mattinata di ieri il dott. Macera della Mobile ha continuato l'interrogatorio di persone che dal dicembre scorso hanno abitato in camere mobiliate o in pensioni nella zona della Stazione Termini. Il capo della Procura generale della Corte d'appello, Giovanni, si è recato ieri a Velletri dove ha avuto un lungo colloquio con il Procuratore della Repubblica di quella cittadina dott. Bonatti. Durante tale incontro Bonatti ha preso visione del rapporto della Polizia sulla «seconda fase» delle indagini per il delitto di Castelfidardo, quella cioè susseguente alla identificazione della vittima.

Il fatto che il capo della Magistratura inquirente si sia recato a Velletri anziché convocare nel suo ufficio il dott. Bonatti, dimostra che i giudici hanno voluto esaminare i voluminosi incartamenti ed i verbali degli interrogatori.

La disposizione è stata sollecitata dall'ispettore del dipartimento dello Stato per assicurare la normale rotazione senza la quale i funzionari attualmente in servizio verrebbero ad essere colpiti ingiustamente sia nel trattamento economico che in quello giuridico.

Terminato il convegno euro-americano

La sala da gioco clandestina era diretta da un individuo conosciuto dai giocatori come il «commendator Scherzoni».

La sala da gioco clandestina era diretta da un individuo conosciuto dai giocatori come il «commendator Scherzoni».

La sala da gioco clandestina era diretta da un individuo conosciuto dai giocatori come il «commendator Scherzoni».

La sala da gioco clandestina era diretta da un individuo conosciuto dai giocatori come il «commendator Scherzoni».

DAL NOSTRO CORRESPONDENTE

Roma, 19. Il teschio, rinvenuto da alcuni operai in un cumulo di sabbia scavata dal Tevere in località Due Ponti, non è quello di Antonietta Longo. Infatti il perito legale professor Barrella, chiamato telefonicamente a Roma, ha iniziato l'esame del misero resto umano e oggi si è appreso che il teschio, completamente scarnificato e mancante della mandibola, appartenne ad un elemento giovane e denunciava una permanenza in acqua di almeno due anni. Viene a cadere così l'ipotesi che appartenesse alla Longo, ma sorgono nuovi interroganti: interrogativi. A chi apparteneva il teschio? Si tratta di un suicida il cui corpo è rimasto impigliato nel fondo melmoso del fiume? O ci troviamo dinanzi a un nuovo misterioso delitto? Ora la Polizia dovrà dare, se sarà possibile, una risposta anche a questi interrogativi.

Quest'oggi, il Questore di Roma, avv. Musco, ha convocato nel suo ufficio i funzionari della Mobile e i dirigenti della 2a divisione di Polizia giudiziaria per impartire loro nuove direttive da seguire in relazione alle indagini per il delitto di Castelfidardo. Ieri mattina nei locali della Squadra mobile, si era svolta una ennesima riunione cui ha partecipato anche il sostituto Procuratore Bonatti. Nel corso della riunione è stato fatto il punto della situazione ed è stata invitata la sezione di Polizia amministrativa ad intensificare le ricerche di persone che affittano stanze pur non avendo regolare licenza, allargando il raggio di azione ad altre zone di Roma.

Nella mattinata di ieri il dott. Macera della Mobile ha continuato l'interrogatorio di persone che dal dicembre scorso hanno abitato in camere mobiliate o in pensioni nella zona della Stazione Termini. Il capo della Procura generale della Corte d'appello, Giovanni, si è recato ieri a Velletri dove ha avuto un lungo colloquio con il Procuratore della Repubblica di quella cittadina dott. Bonatti. Durante tale incontro Bonatti ha preso visione del rapporto della Polizia sulla «seconda fase» delle indagini per il delitto di Castelfidardo, quella cioè susseguente alla identificazione della vittima.

Il fatto che il capo della Magistratura inquirente si sia recato a Velletri anziché convocare nel suo ufficio il dott. Bonatti, dimostra che i giudici hanno voluto esaminare i voluminosi incartamenti ed i verbali degli interrogatori.

La disposizione è stata sollecitata dall'ispettore del dipartimento dello Stato per assicurare la normale rotazione senza la quale i funzionari attualmente in servizio verrebbero ad essere colpiti ingiustamente sia nel trattamento economico che in quello giuridico.

Terminato il convegno euro-americano

La sala da gioco clandestina era diretta da un individuo conosciuto dai giocatori come il «commendator Scherzoni».

La sala da gioco clandestina era diretta da un individuo conosciuto dai giocatori come il «commendator Scherzoni».

La sala da gioco clandestina era diretta da un individuo conosciuto dai giocatori come il «commendator Scherzoni».

La sala da gioco clandestina era diretta da un individuo conosciuto dai giocatori come il «commendator Scherzoni».

La sala da gioco clandestina era diretta da un individuo conosciuto dai giocatori come il «commendator Scherzoni».

La sala da gioco clandestina era diretta da un individuo conosciuto dai giocatori come il «commendator Scherzoni».

La sala da gioco clandestina era diretta da un individuo conosciuto dai giocatori come il «commendator Scherzoni».

La sala da gioco clandestina era diretta da un individuo conosciuto dai giocatori come il «commendator Scherzoni».

La sala da gioco clandestina era diretta da un individuo conosciuto dai giocatori come il «commendator Scherzoni».

La sala da gioco clandestina era diretta da un individuo conosciuto dai giocatori come il «commendator Scherzoni».

La sala da gioco clandestina era diretta da un individuo conosciuto dai giocatori come il «commendator Scherzoni».

La sala da gioco clandestina era diretta da un individuo conosciuto dai giocatori come il «commendator Scherzoni».

Storie del tempo perduto

Reims, settembre. Ai primi di ottobre del 1914, quando la guerra mondiale aveva già registrato la sconfitta dei tedeschi sulla Marna e la loro ritirata verso le province del Belgio, tre giornalisti italiani corrispondenti di guerra al campo francese si avventurarono da Lille a Tournai dove si diceva che ricominciassero a fare capolinea pattuglie tedesche. Essi potevano infatti giungere nella graziosa cittadina belga ed avevano avuto il tempo di ammirare il Belfroy e la maestosa cattedrale quando videro comparire la prima pattuglia di piani a cavallo. Nella guerra di allora, che precedeva di venticinque anni l'ultimo apocalittico conflitto universale, le pattuglie di esplorazione non erano ancora motorizzate ed i cavalli servivano tuttora a qualche cosa. I giornalisti li guardavano passare incuriositi e si ripromettevano di retrocedere verso la Francia quando grossi reparti tedeschi in formazioni compatte di marcia li sopravanzarono ed essi si accorsero di trovarsi ormai dietro le prime linee dell'esercito germanico. Il quale dopo la disfatta della Marna riprendeva l'avanzata verso il sud.

I tre giornalisti italiani pensarono allora di precederli filandone in bicicletta sulla strada di Cambrai; compraron tre velocipedi e si misero in cammino percorrendo a grande velocità la strada che doveva riportarli presso le posizioni francesi, ma nel villaggio di frontiera di Orchies furono arrestati dalle avanzate germaniche che li consideravano spie fuggitive e furono minacciati addirittura di fucilazione. Sarebbero stati senza altro passati per le armi se non avessero potuto provare con un provvidenziale documento la loro qualità. Però, siccome le leggi di guerra consideravano i corrispondenti presso il campo nemico come ufficiali, furono trattati da prigionieri, trascinati lungo il campo di battaglia che allora divampava in quel settore fino a Cambrai e di là avviati con un treno di prigionieri in Germania da dove, con l'aiuto delle autorità consolari, riuscirono a ritornare in Italia. Questo accadeva all'inizio della prima conflazione universale ed uno di quei tre giornalisti era colui che scrive queste righe. Mi erano compagni Olimpio Bietti del *Corriere della Sera* e Carlo Scarfoglio della *Stampa*.

Quest'anno, dopo circa quarant'anni, ho voluto visitare i luoghi di quella straordinaria e piuttosto angosciosa avventura. Venivo da Bruxelles verso Tournai dimenticandomi il gran tempo che era passato e soprattutto non ricordando che su quelle regioni non soltanto avevano imperversato i turbini della prima guerra universale, ma anche quelli della seconda. Mi pareva di dover ritrovare le cose come le avevo viste allora, il grande e maestoso Belfroy di Tournai con accanto il piccolo negozio di biciclette dove avevano comprato i nostri velocipedi e poco più lontano l'albergo dell'Imperatrice dove ci eravamo nascosti quella notte preparando la inutile e faticosa fuga verso Orchies. Quando arrivai nella città trovai un mondo completamente diverso. Il Belfroy era sempre lì ad aspettarmi, alto, solenne e nero, quasi eretto a sfida del tempo e degli eventi, ma il negozio delle biciclette era scomparso e l'albergo protettore dove ci avevano nascosti con premurosa complicità non esisteva più. Alle mie domande la gente rispondeva navigliata come se avessi parlato della luna.

Allora mi sono deciso a prendere la via di Orchies. Volevo percorrere l'itinerario che, partendo alle prime luci dell'alba, avevo percorso con gli animosi compagni cercando di fuggire. Erano diciotto chilometri di strada che ora potevo fare in diciotto minuti filando sopra il *parc des royaux* col quale sono selciate quasi tutte le strade del nord della Francia, ma allora nascondendosi ogni tanto nei campi, sostando tra i boschi non farci vedere avevano impiegato circa tre ore. Arrivato ad Orchies mi trovai in un paese completamente sconosciuto. Quando noi fummo arrestati dai tedeschi il paese era già stato completamente distrutto per punirlo di avere ospitato un certo numero di francesi tiratori; noi eravamo stati fermati alle prime case, collocati davanti ad un muro per la possibilità di una esecuzione sommaria, poi condotti tra le fumanti rovine nella sola casa abitabile dove ci avevano fatto passare la notte nell'attesa di un giudizio. Orchies era dunque per me lo scheletro di un borgo incendiato, il ricordo di un incubo, il luogo dove avevo rischiato di essere ucciso senza colpa né peccato. Ecco invece che mi trovavo in un paese allegro e ridente, completamente nuovo, con la lieta animazione dei giorni di festa, con bandiere alle finestre. Dove era quel muro davanti al quale eravamo rimasti in piedi un tempo che ci era parso interminabile mentre si preparavano a trattarci come spie? Dove era quella casa dove ci avevano imprigionati per decidere se quale doveva essere la nostra sorte? Tutte storie lontane di un tempo perduto, Orchies rimessa a nuovo, allegra e gau-

dente non aveva di queste cose neppure il più lieve ricordo. Ho dunque lasciato anche Orchies con un senso di vera e propria mortificazione. La mia storia che allora mi era sembrata così importante, per la quale avevo scritto pagine e pagine sui giornali ed avevo perfino fissato quelle pagine in un libro, era un dettaglio insignificante di ben altre storie infinitamente più grandi di lei. Quelle che avrei visto da Orchies a Reims.

Tutta la regione che dalla frontiera belga scende verso Cambrai, San Quintin, Laon e Reims ha avuto poco a che fare con la seconda guerra universale, ma aveva avuto tremendamente a che fare con la prima. E' infatti di quella prima guerra che esse conservano i ricordi ed è alla memoria di lei che esse eleva i suoi tumuli ed i suoi monumenti. A Cambrai dove siamo arrivati di domenica mattina il cimitero del palazzo municipale sonava a stormo per ricordare il passaggio degli alleati nel 1945, ma le selve e le campagne attorno a lei avevano veduto ben altro vent'anni prima quando inglesi ed americani non erano passati di corsa ma avevano difeso nella splendida ondulata campagna del nord francese il suolo che i tedeschi disputavano accanitamente. Più si scende verso Laon e più i ricordi di quelle disperate battaglie aumentano. Vicino a Sant Quentin nessuno pensa più a tanti, furibonda contesa tra Francesco I e Carlo V ed alla gloria di Emanuele Filiberto, ma la gente si ferma davanti ai cimiteri di guerra inglesi ed americani. Sono i reperti che nel 1917 lasciarono qui il fiore della loro gente per impedire che fosse distrutta la linea di difesa la quale proteggeva Parigi dalla parte del nord est. Si tratta di cimiteri tenuti accuratamente lindi ed ordinati, con la freddezza abituale dei cimiteri protestanti. Vi sono soldati noti e soldati sconosciuti al nome dei quali è conosciuto da Dio.

Noi ormai corriamo oltre. Immersi come siamo nell'atmosfera di quella prima guerra mondiale che fu l'ultima guerra cavalleresca nella quale gli uomini cavalcavano più della macchina, i cavalli galoppavano alla carica, gli alpini combattevano sulle montagne, il valore umano faceva spesso premio sull'organizzazione meccanica, noi andiamo ormai verso Reims. Non guardiamo neppure la meravigliosa cattedrale ferita anche lei in quella guerra e finalmente restaurata in guarderama più tardi. Noi andiamo a Bligny e siccome siamo degli inguaribili sentimentali nati nel secolo degli entusiasmi, delle canzoni e delle leggende, ci batte il cuore più forte quando sopra un colle a poca distanza dalla città vediamo sventolare un grande tricolore italiano. Accanto a quel tricolore sono sepolti cinquemila soldati d'Italia morti nel 1917 per la difesa della terra francese.

E' domenica, ma il cimitero è deserto. Gli italiani vengono qui in carovana di tanto in tanto ed i francesi hanno altro da fare, ma il cimitero è un monumento il valore del quale sta al di sopra delle contingenze occasionali e delle stesse lotte tra i popoli; quel cinquemila morti, ufficiali e soldati, sono l'Europa, la vera Europa, la sola Europa che esista fino ad oggi. Essi l'hanno fatta sul serio la storia del continente, non nelle assemblee o nei comizi o sulle pagine dei libri, ma versando il loro sangue in questa splendida terra ondulata.

Il nostro camponato è tenuto con scrupolo e con passione, in ordine perfetto. Il vecchio soldato della Carnia che lo custodisce non ha aiuti per farlo più bello e provvede lui stesso al

rosai lungo i viali che passano tra le file dei Caduti, ma non sa come fare a sostituire le croci di pietra, ducella delle quali andrebbero sostituite. Ha fatto rapporto, come di dovere, ma gli è stato risposto che non ci sono fondi. Per quanto cose vi sono fondi in Italia che valgono meno di questo eroi! Per fortuna all'ingresso del cimitero si alzano ogni giorno due grandi bandiere, quella italiana a destra e quella francese a sinistra.

— Tutti i giorni? — chiedo. — Sì, dovrei metterle soltanto la domenica, ma siccome finalmente mi sono arrivate quelle nuove, alzo le vecchie tutti i giorni.

Il bravo soldato è fiero di questa trovata. E' come se tutti i giorni suonasse l'inno nazionale, lanciasse il grido della patria, ne urlassero a gran voce il nome, e si deve a lui se i cinquemila morti ai quali nessuno porta fiori o girlande sono onorati tutte le mattine all'alba dal bianco rosso e verde della nostra bandiera.

Orazio Pedrazzi



Scena di tutti i giorni nelle strade di Casablanca: la verifica dei documenti di identificazione da parte dei soldati francesi

La slanchezza del pilota tra le cause della sciagura

Washington, 19

Il «Civil Aeronautics Board» degli Stati Uniti, a seguito della inchiesta sulle cause del disastro dell'apparecchio della LAI, avvenuto il 18 dicembre presso l'aeroporto newyorkese di Idlewild, ha stabilito che il sinistro fu dovuto alla stanchezza del pilota. Come si ricorderà, nella sciagura perirono ventisei persone, compreso il pilota. Sei mesi di indagini hanno portato il C.A.B. a concludere che la causa probabile fu un avvicinamento indeciso alla pista, da parte del pilota. Questa fatto fece sì che l'apparecchio avesse una quota troppo bassa per non essere colto dal fumo. L'apparecchio sfiorò il molo che si protendeva sulla baia di Jamaica, a 750 metri di distanza dalla pista, poi esplose, prese fuoco ed affondò nelle acque della baia. La commissione d'inchiesta è del parere che il pilota, dopo tre falliti tentativi di atterraggio, possa essere sceso ad una quota più bassa per vedere la pista egli stesso. E' possibile che nel far ciò egli abbia incontrato una corrente d'aria imprevedibile. Quanto alla stanchezza del pilota, questo è un fattore che si ammette come fortemente probabile, ma non sicuro, dato che nessuno dei dieci uomini dello equipaggio può purtroppo testimoniare.

UN POPOLO CHE NON VA IN CERCA DI AVVENTURE

Deriva da motivi economici il malcontento dei maltesi

Caratterizzati da una formale indifferenza i rapporti con gli inglesi - Perché ha scarso seguito la tesi che propugna l'assoluta indipendenza

3. DAL NOSTRO INVIATO La Valletta, settembre

Si guarda agli avvenimenti di Cipro con freddo interesse, sia dai sostenitori, sia dagli avversari dell'integrazione di Malta con la Gran Bretagna. Il caso di Cipro dimostra che l'indipendenza è una utopia, fin quando permangono complessi interessi strategici e questi — mi fa osservare il dott. Vella — non sono soltanto inglesi. Un altro interlocutore acconsente e spiega: «A Cipro, si sta mettendo a dura prova la causa del nazionalismo. Greci e turchi insistono ciascuno per una propria soluzione: c'è un nazionalismo ellenico, c'è un nazionalismo turco. Ma un nazionalismo cipriota non esiste. Lasciare una dominazione per un'altra non significa nulla. E qui è il pericolo. Ci si discerda: forse, diventa una specie di boomerang. E nessuna soluzione sarebbe accettata da tutti i ciprioti».

Il recente passato

Obietto che il caso di Malta è diverso, che il nazionalismo è fine a se stesso, riguarda i maltesi, non altre nazioni. E qui il discorso si svolge in modo imprevisto, tocca un episodio della recente guerra, quando Mussolini tentò di avallare un preteso movimento antineazista dei maltesi all'Italia. Fu un fatto pericoloso, anche se limitato a più che modesti proporzioni. Ma il rischio di far perdere all'Italia una sua ben precisa influenza culturale, ed anche economica. Molti maltesi parlano l'italiano, moltissimi sono stati in Italia, nelle scuole maltesi la nostra lingua è studiata da un cospicuo numero di maltesi, i rapporti economici sono buoni, compatibilmente con le caratteristiche dell'isola. Resiste la tradizione dei Cavalieri, prevalentemente italiana; resiste la influenza di una parte italiana del clero. Ma qui è tutto. I maltesi sono anzitutto maltesi, ac-

centano la Gran Bretagna perché il tipo di colonizzazione inglese non si è mai svolto, né poteva svolgersi, secondo i metodi tradizionali del colonialismo. Vede ancora una polemica sull'origine del dominio britannico su Malta, ma è limitata a pochi studiosi, e qualche tentativo di derivarne motivi di polemica politica non ha sortito praticamente alcun effetto.

I rapporti fra maltesi e inglesi sono caratterizzati da indifferenza, nelle manifestazioni della vita d'ogni giorno. Ma alcuni fatti assumono il significato di una fedeltà che supera il rapporto fra colonia e madrepatria: è il caso, ad esempio, della visita ufficiale compiuta da Elisabetta II nel maggio del 1954 a Malta; è il caso delle molte migliaia di maltesi che si recano a Londra per le cerimonie dell'incoronazione; è il caso della cura che i maltesi pongono nel ricevere ogni anno una delegazione di unità della flotta britannica nella isola. Per il resto, c'è indifferenza, talvolta l'atteggiamento dei maltesi assume punte di umorismo, che non significano oltraggio, e nemmeno irrispettibilità: come quando alcuni marinai americani — e i maltesi rancorano a tanti anni di distanza, ancora volentieri l'episodio — posero uno di quei giocattoli che ebbero molta voga in Italia, lo «yo-yo», tra le dita della mano destra della statua marmorea della Regina Vittoria, in una delle principali piazze della Valletta. La polizia e i comandi militari furono mobilitati per molti giorni alla caccia degli incauti responsabili, e i maltesi ne seguirono l'attività con divertito interesse: nacquerò barzellette e storielle, che ancor oggi suscitano l'ilarità di chi le ascolta.

Mentalità complessa

E' complessa la mentalità dei maltesi: forse, è una conseguenza delle diverse influenze straniere. Ma è proprio l'ultima, quella inglese, che ha avuto minori effetti, eppure è la più solida. Questa realtà spiega l'aspirazione di molti maltesi all'integrazione con la Gran Bretagna, a parte qualsiasi considerazione d'ordine politico, o economico. E' un fatto essenzialmente psicologico: si tratta, per molti, di assumere una posizione più stabile, che valga a superare il complesso di provvisorietà di tutta l'attuale vita maltese, ma che soprattutto rappresenti una più completa personalità degli individui, della società. I maltesi sanno che possono realizzare tutto ciò, senza dover rinunciare al loro sistema di vita: alla loro virilità e al loro piacere di stare nel caffè, alle musiche italiane o francesi e al gioco della tombola.

Questo gioco si svolge pubblicamente, in sale che l'istituto rende insopportabili per fumo, caldo, sudore. All'ingresso alcuni ragazzi offrono in affitto matite, per una esigua somma: le matite saranno restituite alla commozone. Si acquista una cartella, o tante cartelle, del tutto simili a quelle del nostro gioco, ma su carta più sottile, opportunamente bollata. Il direttore di sala, in piedi su un podio, è assistito da sorveglianti, estrae i numeri da una sacchetta, li depone sul cartellone, dopo averli detti ad alta voce, prima in maltese, poi in inglese. Un altro addetto al gioco, dal fondo della sala, li ripete. Vince chi, per primo, riempie tutte le proprie caselle: non mi sembra che esistano le vincite per l'ambito, il tempo, la quaterna o la quinquina. Il vincitore incassa una somma che solitamente si

aggira sulle dieci sterline. E' questo, uno dei divertimenti che più attraggono i maltesi, e nei giorni di festa molti abitanti delle campagne si recano nelle città quasi esclusivamente per poter partecipare al gioco della tombola.

Senso del patriottismo

Ecco, i maltesi sanno che non dovranno rinunciare alla tombola, o al lotto, nell'attesa dell'integrazione con la Gran Bretagna. Sanno che nessuna rinuncia sarà loro richiesta, ed anche questo fa parte del rapporto di fiducia che essi hanno stabilito con Londra. L'indifferenza, in effetti, non è incuria, o disinteresse. I maltesi inglesi, quando sono in franchigia, non si comportano come coloni, come padroni, ma come marinai in franchigia: in qualunque parte del mondo, e anche nella propria isola, si divertono, spendono denaro, cercano posti dove si darsi, si bene. Anche questo sanno, i maltesi. Sanno anche che per altri popoli la situazione non è identica, e si compiacciono del proprio stato: moderatamente, senza esagerare.

Ma qui il discorso dovrebbe essere ripreso al punto intermedio, prima di questa digressione. «Il nazionalismo», mi è stato detto, «è un fatto di popoli insoddisfatti. Noi maltesi siamo insoddisfatti soltanto perché non prevediamo alcuna rimozione delle nostre difficoltà economiche, se non in una alterazione radicale di tutta la situazione. E' proprio di difficoltà economiche strutturali, non contingenti. Ma in qual modo si può cambiare?».

E' un uomo sul trent'anni che parla: usa un linguaggio preciso, senza esitazioni, anche se cerca, di tanto in tanto, il conforto di un consenso dei tre maltesi che sono con noi. Prosegue: «Accettiamo di sfidare la Gran Bretagna, chiedendo una indipendenza assoluta? Saremmo capaci di autogovernarci, l'abbiamo dimostrato a sufficienza. Ma con quale risultato?».

to? Determineremmo una situazione di rottura, suscitando una reazione che non si può prevedere blanda. E con il passare del tempo si provocherebbe l'irrigidimento della nostra parte e di quella inglese su posizioni di forza, senza possibilità di concessioni reciproche. Intanto, le difficoltà della situazione potrebbero indurre gli inglesi non a rinunciare alla base, ma, ad esempio, ai carri navali, con conseguenze gravissime per la mano d'opera, per gli operai».

E, poiché gli altri assentono, continua: «Meglio, dunque, restare con i piedi sulla terra, non cedere a sogni ambiziosi, e cercare la migliore via: forse, quella dell'integrazione, che assicura benessere e dignità a tutti noi; e forse non è neanche questa, ma conviene tentarla. Ora che il colloquio è finito, penso che non è agevole comprendere questo popolo, così apparentemente contraddittorio, tanto complesso. E' nel domando se tante diverse dominazioni abbiano potuto davvero sopire il patriottismo, le ambizioni nazionali. Mi avvio tentemente per quella che fino alla seconda guerra mondiale si chiamava strada reale, e da quel tempo è detta «King's way», dove la strada sta per curvarsi in una rapida scesa al mare, è un gruppo di turisti, si quali un «colerone» maltese parla con enfasi, indicando una iscrizione marmorea, sulla facciata di un edificio pubblico: è la motivazione della concessione a Malta della «George Cross», una delle massime decorazioni militari inglesi, nel 1942, per la resistenza al grande assedio aereo. La guida traduce agli ospiti quella motivazione, e aggiunge, con enfasi: «Noi maltesi abbiamo resistito con orgoglio per la libertà della nostra isola. Questo è patriottismo, fatto di cose concrete, di considerazioni realistiche prima che di sentimentalismo: un patriottismo per il bene di tutti».

Alfonso Sterpellone

PRIME VISIONI

Marcellino pan y vino

La constatazione più lusinghiera che si possa fare di fronte al film di tale Europa di Marcellino pan y vino è che il film ha vinto esclusivamente per forza propria, ciò che avviene assai di rado anche a film di maggiore levatura artistica. Malgrado gli esempi scarseggino, si sa che il film spagnolo costituisce una delle piatte più inerti della cinematografia mondiale. Eppure «Marcellino pan y vino» presentato con così poco favorevoli auspici, riusciva fu brevissimi mesi a capovolgere la situazione e a richiamare su di sé, tramite tre festival (Cannes, Berlino e Venezia), l'attenzione del pubblico e della critica. Non è a caso, dunque, che il film sia affettuoso, col non manca delicatezza di sentimento e potere di commozone. Il piccolo Pablito Calvo, che non ha ancora sei anni, essendo nato nel marzo del 1949, contribuisce in maniera copiosa a rendere il film più grato e, quel che più conta, non ha alcun merito nel momento della falsa umiltà e delle smancerie del prodigio. E' molto più di questo, perché possiede l'estrema franchezza di un bambino che non si rende conto di ciò che lo circonda, di tutto l'ingranaggio filmistico, e della schiavitù della celluloido che come presto s'impadronirà anche di lui. Se si deve credere agli informatori madrilani — e vogliamo credere una volta tanto alle agenzie di pubblicità — Pablito Calvo, attore scatenato e geniale, non ha neppure compreso che si trattava di una finzione. I fatti del film erano fatti veri, che accadevano diret-

mente a lui, non a «Marcellino», e se l'grande volevano cinematografare l'accaduto, si accendevano pure: non lo riguardava. A Pablito questo non succederà più nella vita, purtroppo. Ma intanto ha saputo trasmettere un po' della sua fresca convinzione in noi spettatori. Di ciò bisogna essergli grati, e anche al regista Vajda, troppo poco ricordato nell'opera di fiancheggiamento artistico che ha prestato e che ha dato veramente dei buoni frutti.

Quanto al soggetto, ormai troppo noto per doverlo riassumere ancora una volta, basterà dire che si tratta di una leggenda delle campagne di Castiglia che si ambienta nella epoca immediatamente seguente alle guerre napoleoniche. Nata da una popolazione profondamente religiosa, essa abbozza in un avvenimento soprannaturale, un miracolo, dove è sempre un argomento di santissime responsabilità per chi si accinge a rappresentarlo in termini di spettacolo. Qui determina infatti una speranza anche nel film di Vajda, molto armonioso nella prima parte, dovuto ma inerte nel corpo della seconda. «Marcellino» deve interpretarsi comunque in chiave puramente sentimentale e in termini di tradizione leggendaria, accettabile soprattutto per la impudenza dello spirito infantile (non solo di Marcellino, ma anche dei frati) che domina il racconto. E' probabile che il Cristo parlante del vecchio convento spagnolo resterebbe molto, ad esempio, di fronte alle impensate furberie di un Don Camillo.

T. R.

RIPRISTINO DELLA LINEA CELERE



da TRIESTE al NORD AMERICA

con i transatlantici

SATURNIA VULCANIA

TRIESTE - VENEZIA - PATRASSO - NAPOLI - PALERMO - GIBILTERRA LISBONA - HALIFAX - NEW YORK

PROSSIME PARTENZE

VULCANIA - 28-10-55 (DA TRIESTE E VENEZIA)
SATURNIA - 8-11-55
VULCANIA - 5-12-55
SATURNIA - 20-12-55

un viaggio che è una vocazione!

ITALIA SOCIETÀ DI NAVIGAZIONE - GENOVA

TRIESTE - Sede Succursale e di Armamento: P.zza Unità, 1
TEL. 35341 - 35541 - 29641

Stupendo!

150 lire



il rasoio

Gillette N°5
MARCHIO DEPOSITATO
con 2 lame Gillette Blu

Soltanto Gillette può offrire un rasoio di precisione a questo prezzo eccezionale. Ma attenzione: il numero dei rasoi in vendita è limitato! Approfittate di questa speciale occasione, sostituite il vostro vecchio rasoio con un nuovo rasoio Gillette e sarete ben rasati, ogni giorno, per tutto il giorno.

French Cancan



«FRENCH CANCEAN» è stata la sorpresa del Festival di Cannes. Diretto da Jean Renoir questo technicolor è interpretato da: François Arnoul, Jean Gabin e Maria Felle. Il famoso regista ha saputo con questo film creare un capolavoro moderno rievocando le follie dei nostri nonni.

CONSIDERAZIONI SULLE ZONE E I PUNTI FRANCHI ECONOMICI E MAGGIOR EGOISMO CONCESSI AL REGIME EXTRA DOGANALE

Gli esempi di Zara e Fiume - Pienamente riuscito l'esperimento della «Zona franca aperta» a Gorizia - Considerato controproducente il sistema doganale chiuso

Dal fascicolo di ottobre di «Documenti di vita italiana» edito a cura della Presidenza del Consiglio dei Ministri, si segnalano le esperienze svolte sulle zone e i punti franchi, nel quale viene espresso il punto di vista governativo su questo argomento, di cui viene data una panoramica.

Nelle zone franche esistono in certo modo gli antichi «Porti franchi» che, istituiti un po' dopo aver subito successive minorazioni, vennero infine soppressi. Ovvero, con la loro chiusura, si lasciò intere città o regioni fuori della linea doganale dello Stato, lasciando la loro popolazione al pagamento dei tributi indiretti sui consumi. L'istituto delle zone franche deroga al principio della generalità dell'imposta, determinando l'effetto del diritto tributario. Ma l'Italia ha dovuto ripetutamente farvi ricorso quale estremo rimedio per risolvere situazioni di tutto particolare, conseguenti ad avvenimenti di carattere internazionale e non altrimenti sanabili che mediante esoneri tributari atti a risolvere le conseguenze e impedire la depressione del tenore di vita delle popolazioni interessate.

ZONE FRANCHI

Di questa natura furono le circostanze che determinarono, al termine del primo conflitto mondiale, la concessione delle zone franche di Zara e di Fiume. Attualmente le zone franche esistenti in Italia sono: a) Zona franca di parte del territorio della provincia di Gorizia (istituita con legge 10 dicembre 1948, n. 1438 - G. U. 28 dicembre 1948, n. 288 - e con legge 17 ottobre 1952, n. 1502 - G. U. 22 novembre 1952, n. 275) b) Zona franca del territorio della Valle d'Aosta (istituita con legge costituzionale 26 febbraio 1948, n. 4 - G. U. 10 marzo 1948, n. 9) c) suddette leggi istituiscono non hanno ancora avuto attuazione.

Per quanto concerne la città di Gorizia, si è verificata, alla fine della seconda guerra mondiale, una situazione identica, se non peggiorata, di quella che si ebbe nel 1920 per Zara e Fiume.

Con l'entrata in vigore del trattato di pace, Gorizia, infatti, vedeva ridotti dell'83 per cento la estensione territoriale, del 40 per cento la popolazione, e veniva divisa in Comuni della provincia di cui a capoluogo, e perdeva, oltre un ingente patrimonio forestale ed un importante gruppo di industrie rimasti fuori dai confini, circa 80.000 consumatori delle valli dell'Isonzo e del Vipacco che gravitavano interamente sul proprio mercato. Di qui una emorragia di ricchezza, di attività industriali, artigianali e commerciali ed il pericolo che queste fossero annullate inaspettando il problema della disoccupazione, già aggravato dall'afflusso di 6000 esuli dai territori ceduti.

In queste condizioni, allorché per Gorizia venne chiesta la concessione della zona franca, si avvertì subito che, col porre una barriera doganale tra la città (chiusa da un lato dal confine politico) e le altre provincie italiane, si sarebbero peggiorate le cose. E infatti le industrie goriziane, una volta concesse all'estero agli effetti doganali, avrebbero prodotto un altro sbocco sul mercato nazionale, a meno che non avessero rinunciato al regime di zona franca associandosi a centri vicini, come si è fatto in ogni caso, non più protette dal confine di confine, avrebbero dovuto fronteggiare, inermi, nella stessa zona franca, la concorrenza straniera. Del più, il commercio avrebbe visto ulteriormente ridotta la sua legittima clientela ed avrebbe dovuto piuttosto fare assegnamento su una clientela di minore provenienza da oltre frontiera. Le stesse franchigie concesse per i consumi sarebbero rimaste del tutto inefficienti fin quando alla popolazione non fosse stata maggiore possibilità di lavoro.

Evidentemente, dovendosi soprattutto risolvere il problema di ravvivare le attività economiche industriali, una zona franca del tipo classico sarebbe stata per Gorizia controproducente. Pertanto nella legge 10 dicembre 1948, n. 1438, si dichiarava «fuori della zona doganale» il territorio della provincia di Gorizia compreso tra il confine politico ed i fiumi Tisone e Isonzo, venne molto saggiamente inserita una disposizione (art. 11) di carattere transitorio, ma avente principalmente scopi sperimentali, con la quale, in attesa che la zona franca fosse recintata e gli uffici doganali fossero posti lungo la linea, si concedeva la franchigia per determinati generi all'importazione prima necessità e di largo consumo e per determinate materie prime ed ausiliarie, entro i limiti di contingenti annuali stabiliti in ragione del numero degli abitanti e del fabbisogno delle industrie goriziane. Ciò nella intesa che, provvedendo alla parte degli Enti locali perché tali franchigie fossero usufruite esclusivamente dai consumi e dalle industrie della zona, nessun vincolo sarebbe stato posto alla libertà di traffico col restante territorio dello Stato. Restava pure inteso che queste transitorie concessioni si sarebbero considerate definitive ove l'esperimento fosse riuscito.

Completava il sistema l'art. 12 della legge n. 1438 col quale, indipendentemente dal regime di zona franca, si concedeva fino al 31 dicembre 1957 la franchigia doganale per i macchinari ed i materiali destinati all'impiego, all'impiego ed alla trasformazione di stabilimenti industriali nella zona privilegiata.

Allo scadere del quarto anno dalla data di entrata in vigore di questo sistema di franchigie — che, circoscritto ai consumi essenziali ed beni di sicura utilità economica, limita anche il sacrificio dello Erario e risparmia alle popolazioni circostanti la pratica del contrabbando — l'esperimento di una «zona franca aperta» poteva dirsi pienamente riuscito superando, anzi, le più ottimistiche previsioni. Le attività presistenti ne risultarono consolidate ed ampliate: il maggiore stabilimento della città, il cotonificio, investiva 681 milioni di lire in nuovi impianti e portava a 2300 unità il numero dei propri addetti. Di riflesso, veniva assicurata «continuità di lavoro» per la fornitura dei nuovi macchinari, per una altra importante industria locale: la S. A. Officine Meccaniche, specializzata nella costruzione di macchine tessili.

Ne avevano tardato a manifestarsi le desiderate nuove iniziative industriali: sorvegliando nel quadriennio quattro nuovi stabilimenti per la lavorazione del legno, tre nuove officine meccaniche, un colorificio, tre fabbriche farmaceutiche e dodici di liquori. Si tratta, in complesso, di trentanove nuove iniziative, di media e talvolta di piccola potenzialità, ma che nell'insieme investivano a Gorizia un capitale di circa un miliardo di lire e sottraevano 956 operai alla disoccupazione.

Nelle zone franche si registra il settore artigianale e specie per i lavori di impianto e di manutenzione commessi dalle industrie preesistenti. Per le nuove costruzioni, sia per l'ampliamento e l'adattamento dei vecchi fabbricati industriali, la ricerca di nuove officine, si registra anche il risveglio dell'edilizia. Il commercio riusciva a mantenere la propria attività e in molti casi ad ampliarla, quello all'ingrosso beneficiava della assente di un esclusivo dei generi contingenti e, allargando la sua sfera di attività verso i Comuni della zona, si era potuto, per il vecchio retroterra, quello al minuto beneficiava dell'«accresciuto» potere di acquisto della popolazione. Anche i pubblici esercizi, gli alberghi, le case private, le attività del settore dei trasporti, mentre il settore del credito, già in grave ristagno, si risollevarono, non l'acquisto di nuove e numerose clientele. Inoltre, grazie alle agevolazioni concesse per i carburanti, le imprese di autotrasporti, le imprese di trasporto, le imprese di riparazione, l'attività del traffico con l'altipiano, riuscivano a sviluppare i loro servizi verso le zone franche, in modo da consentire il rinnovo e l'ampliamento degli autoveicoli e l'aumento del numero dei propri addetti, dando anche lavoro a numerose officine artigiane di riparazione. Tolve anche essere rianimate, infine, per il bilancio del Comune di Gorizia cui si consentiva di applicare moderate imposte di consumo su alcuni dei generi essenziali della impostazione statale.

Diversa origine ebbe la concessione della zona franca alla Valle d'Aosta. Questa, prevista dall'art. 14 dello Statuto della Valle, approvato con la Legge costituzionale sopra citata, nelle intenzioni del legislatore volle essere quasi un corollario dell'autonomia, non esentando le regioni economiche che la giustificassero. Senonché quando al trust di chiudere la Valle con una barriera doganale non si mancò di avvertire che questa avrebbe ostacolato il movimento delle persone e delle merci e privato le attività commerciali ed industriali di quella libertà di azione che è indispensabile per mantenere i rapporti di scambio con le altre regioni.

In conclusione, gli stessi motivi che avevano scongiurato dal fare di Gorizia una zona franca chiusa, hanno indotto le autorità della Valle a preferire, come si era fatto per Gorizia, un sistema di franchigie contingente.

A ciò si è provveduto con la Legge 3 agosto 1949, n. 623 (pubblicata nella G. U. 15 settembre 1949, n. 212) che, in via transitoria, ha tolto che, in attesa che la zona franca fosse recintata e gli uffici doganali fossero posti lungo la linea, si concedeva la franchigia per determinati generi all'importazione prima necessità e di largo consumo e per determinate materie prime ed ausiliarie, entro i limiti di contingenti annuali stabiliti in ragione del numero degli abitanti e del fabbisogno delle industrie goriziane. Ciò nella intesa che, provvedendo alla parte degli Enti locali perché tali franchigie fossero usufruite esclusivamente dai consumi e dalle industrie della zona, nessun vincolo sarebbe stato posto alla libertà di traffico col restante territorio dello Stato. Restava pure inteso che queste transitorie concessioni si sarebbero considerate definitive ove l'esperimento fosse riuscito.

Completava il sistema l'art. 12 della legge n. 1438 col quale, indipendentemente dal regime di zona franca, si concedeva fino al 31 dicembre 1957 la franchigia doganale per i macchinari ed i materiali destinati all'impiego, all'impiego ed alla trasformazione di stabilimenti industriali nella zona privilegiata.

Allo scadere del quarto anno dalla data di entrata in vigore di questo sistema di franchigie — che, circoscritto ai consumi essenziali ed beni di sicura utilità economica, limita anche il sacrificio dello Erario e risparmia alle popolazioni circostanti la pratica del contrabbando — l'esperimento di una «zona franca aperta» poteva dirsi pienamente riuscito superando, anzi, le più ottimistiche previsioni. Le attività presistenti ne risultarono consolidate ed ampliate: il maggiore stabilimento della città, il cotonificio, investiva 681 milioni di lire in nuovi impianti e portava a 2300 unità il numero dei propri addetti. Di riflesso, veniva assicurata «continuità di lavoro» per la fornitura dei nuovi macchinari, per una altra importante industria locale: la S. A. Officine Meccaniche, specializzata nella costruzione di macchine tessili.

Ne avevano tardato a manifestarsi le desiderate nuove iniziative industriali: sorvegliando nel quadriennio quattro nuovi stabilimenti per la lavorazione del legno, tre nuove officine meccaniche, un colorificio, tre fabbriche farmaceutiche e dodici di liquori. Si tratta, in complesso, di trentanove nuove iniziative, di media e talvolta di piccola potenzialità, ma che nell'insieme investivano a Gorizia un capitale di circa un miliardo di lire e sottraevano 956 operai alla disoccupazione.

Nelle zone franche si registra il settore artigianale e specie per i lavori di impianto e di manutenzione commessi dalle industrie preesistenti. Per le nuove costruzioni, sia per l'ampliamento e l'adattamento dei vecchi fabbricati industriali, la ricerca di nuove officine, si registra anche il risveglio dell'edilizia. Il commercio riusciva a mantenere la propria attività e in molti casi ad ampliarla, quello all'ingrosso beneficiava della assente di un esclusivo dei generi contingenti e, allargando la sua sfera di attività verso i Comuni della zona, si era potuto, per il vecchio retroterra, quello al minuto beneficiava dell'«accresciuto» potere di acquisto della popolazione. Anche i pubblici esercizi, gli alberghi, le case private, le attività del settore dei trasporti, mentre il settore del credito, già in grave ristagno, si risollevarono, non l'acquisto di nuove e numerose clientele. Inoltre, grazie alle agevolazioni concesse per i carburanti, le imprese di autotrasporti, le imprese di trasporto, le imprese di riparazione, l'attività del traffico con l'altipiano, riuscivano a sviluppare i loro servizi verso le zone franche, in modo da consentire il rinnovo e l'ampliamento degli autoveicoli e l'aumento del numero dei propri addetti, dando anche lavoro a numerose officine artigiane di riparazione. Tolve anche essere rianimate, infine, per il bilancio del Comune di Gorizia cui si consentiva di applicare moderate imposte di consumo su alcuni dei generi essenziali della impostazione statale.

Diversa origine ebbe la concessione della zona franca alla Valle d'Aosta. Questa, prevista dall'art. 14 dello Statuto della Valle, approvato con la Legge costituzionale sopra citata, nelle intenzioni del legislatore volle essere quasi un corollario dell'autonomia, non esentando le regioni economiche che la giustificassero. Senonché quando al trust di chiudere la Valle con una barriera doganale non si mancò di avvertire che questa avrebbe ostacolato il movimento delle persone e delle merci e privato le attività commerciali ed industriali di quella libertà di azione che è indispensabile per mantenere i rapporti di scambio con le altre regioni.

In conclusione, gli stessi motivi che avevano scongiurato dal fare di Gorizia una zona franca chiusa, hanno indotto le autorità della Valle a preferire, come si era fatto per Gorizia, un sistema di franchigie contingente.

A ciò si è provveduto con la Legge 3 agosto 1949, n. 623 (pubblicata nella G. U. 15 settembre 1949, n. 212) che, in via transitoria, ha tolto che, in attesa che la zona franca fosse recintata e gli uffici doganali fossero posti lungo la linea, si concedeva la franchigia per determinati generi all'importazione prima necessità e di largo consumo e per determinate materie prime ed ausiliarie, entro i limiti di contingenti annuali stabiliti in ragione del numero degli abitanti e del fabbisogno delle industrie goriziane. Ciò nella intesa che, provvedendo alla parte degli Enti locali perché tali franchigie fossero usufruite esclusivamente dai consumi e dalle industrie della zona, nessun vincolo sarebbe stato posto alla libertà di traffico col restante territorio dello Stato. Restava pure inteso che queste transitorie concessioni si sarebbero considerate definitive ove l'esperimento fosse riuscito.

Completava il sistema l'art. 12 della legge n. 1438 col quale, indipendentemente dal regime di zona franca, si concedeva fino al 31 dicembre 1957 la franchigia doganale per i macchinari ed i materiali destinati all'impiego, all'impiego ed alla trasformazione di stabilimenti industriali nella zona privilegiata.

Di questa natura furono le circostanze che determinarono, al termine del primo conflitto mondiale, la concessione delle zone franche di Zara e di Fiume. Attualmente le zone franche esistenti in Italia sono: a) Zona franca di parte del territorio della provincia di Gorizia (istituita con legge 10 dicembre 1948, n. 1438 - G. U. 28 dicembre 1948, n. 288 - e con legge 17 ottobre 1952, n. 1502 - G. U. 22 novembre 1952, n. 275) b) Zona franca del territorio della Valle d'Aosta (istituita con legge costituzionale 26 febbraio 1948, n. 4 - G. U. 10 marzo 1948, n. 9) c) suddette leggi istituiscono non hanno ancora avuto attuazione.

Per quanto concerne la città di Gorizia, si è verificata, alla fine della seconda guerra mondiale, una situazione identica, se non peggiorata, di quella che si ebbe nel 1920 per Zara e Fiume.

Con l'entrata in vigore del trattato di pace, Gorizia, infatti, vedeva ridotti dell'83 per cento la estensione territoriale, del 40 per cento la popolazione, e veniva divisa in Comuni della provincia di cui a capoluogo, e perdeva, oltre un ingente patrimonio forestale ed un importante gruppo di industrie rimasti fuori dai confini, circa 80.000 consumatori delle valli dell'Isonzo e del Vipacco che gravitavano interamente sul proprio mercato. Di qui una emorragia di ricchezza, di attività industriali, artigianali e commerciali ed il pericolo che queste fossero annullate inaspettando il problema della disoccupazione, già aggravato dall'afflusso di 6000 esuli dai territori ceduti.

In queste condizioni, allorché per Gorizia venne chiesta la concessione della zona franca, si avvertì subito che, col porre una barriera doganale tra la città (chiusa da un lato dal confine politico) e le altre provincie italiane, si sarebbero peggiorate le cose. E infatti le industrie goriziane, una volta concesse all'estero agli effetti doganali, avrebbero prodotto un altro sbocco sul mercato nazionale, a meno che non avessero rinunciato al regime di zona franca associandosi a centri vicini, come si è fatto in ogni caso, non più protette dal confine di confine, avrebbero dovuto fronteggiare, inermi, nella stessa zona franca, la concorrenza straniera. Del più, il commercio avrebbe visto ulteriormente ridotta la sua legittima clientela ed avrebbe dovuto piuttosto fare assegnamento su una clientela di minore provenienza da oltre frontiera. Le stesse franchigie concesse per i consumi sarebbero rimaste del tutto inefficienti fin quando alla popolazione non fosse stata maggiore possibilità di lavoro.

Evidentemente, dovendosi soprattutto risolvere il problema di ravvivare le attività economiche industriali, una zona franca del tipo classico sarebbe stata per Gorizia controproducente. Pertanto nella legge 10 dicembre 1948, n. 1438, si dichiarava «fuori della zona doganale» il territorio della provincia di Gorizia compreso tra il confine politico ed i fiumi Tisone e Isonzo, venne molto saggiamente inserita una disposizione (art. 11) di carattere transitorio, ma avente principalmente scopi sperimentali, con la quale, in attesa che la zona franca fosse recintata e gli uffici doganali fossero posti lungo la linea, si concedeva la franchigia per determinati generi all'importazione prima necessità e di largo consumo e per determinate materie prime ed ausiliarie, entro i limiti di contingenti annuali stabiliti in ragione del numero degli abitanti e del fabbisogno delle industrie goriziane. Ciò nella intesa che, provvedendo alla parte degli Enti locali perché tali franchigie fossero usufruite esclusivamente dai consumi e dalle industrie della zona, nessun vincolo sarebbe stato posto alla libertà di traffico col restante territorio dello Stato. Restava pure inteso che queste transitorie concessioni si sarebbero considerate definitive ove l'esperimento fosse riuscito.

Completava il sistema l'art. 12 della legge n. 1438 col quale, indipendentemente dal regime di zona franca, si concedeva fino al 31 dicembre 1957 la franchigia doganale per i macchinari ed i materiali destinati all'impiego, all'impiego ed alla trasformazione di stabilimenti industriali nella zona privilegiata.

Allo scadere del quarto anno dalla data di entrata in vigore di questo sistema di franchigie — che, circoscritto ai consumi essenziali ed beni di sicura utilità economica, limita anche il sacrificio dello Erario e risparmia alle popolazioni circostanti la pratica del contrabbando — l'esperimento di una «zona franca aperta» poteva dirsi pienamente riuscito superando, anzi, le più ottimistiche previsioni. Le attività presistenti ne risultarono consolidate ed ampliate: il maggiore stabilimento della città, il cotonificio, investiva 681 milioni di lire in nuovi impianti e portava a 2300 unità il numero dei propri addetti. Di riflesso, veniva assicurata «continuità di lavoro» per la fornitura dei nuovi macchinari, per una altra importante industria locale: la S. A. Officine Meccaniche, specializzata nella costruzione di macchine tessili.

Ne avevano tardato a manifestarsi le desiderate nuove iniziative industriali: sorvegliando nel quadriennio quattro nuovi stabilimenti per la lavorazione del legno, tre nuove officine meccaniche, un colorificio, tre fabbriche farmaceutiche e dodici di liquori. Si tratta, in complesso, di trentanove nuove iniziative, di media e talvolta di piccola potenzialità, ma che nell'insieme investivano a Gorizia un capitale di circa un miliardo di lire e sottraevano 956 operai alla disoccupazione.

Nelle zone franche si registra il settore artigianale e specie per i lavori di impianto e di manutenzione commessi dalle industrie preesistenti. Per le nuove costruzioni, sia per l'ampliamento e l'adattamento dei vecchi fabbricati industriali, la ricerca di nuove officine, si registra anche il risveglio dell'edilizia. Il commercio riusciva a mantenere la propria attività e in molti casi ad ampliarla, quello all'ingrosso beneficiava della assente di un esclusivo dei generi contingenti e, allargando la sua sfera di attività verso i Comuni della zona, si era potuto, per il vecchio retroterra, quello al minuto beneficiava dell'«accresciuto» potere di acquisto della popolazione. Anche i pubblici esercizi, gli alberghi, le case private, le attività del settore dei trasporti, mentre il settore del credito, già in grave ristagno, si risollevarono, non l'acquisto di nuove e numerose clientele. Inoltre, grazie alle agevolazioni concesse per i carburanti, le imprese di autotrasporti, le imprese di trasporto, le imprese di riparazione, l'attività del traffico con l'altipiano, riuscivano a sviluppare i loro servizi verso le zone franche, in modo da consentire il rinnovo e l'ampliamento degli autoveicoli e l'aumento del numero dei propri addetti, dando anche lavoro a numerose officine artigiane di riparazione. Tolve anche essere rianimate, infine, per il bilancio del Comune di Gorizia cui si consentiva di applicare moderate imposte di consumo su alcuni dei generi essenziali della impostazione statale.

Diversa origine ebbe la concessione della zona franca alla Valle d'Aosta. Questa, prevista dall'art. 14 dello Statuto della Valle, approvato con la Legge costituzionale sopra citata, nelle intenzioni del legislatore volle essere quasi un corollario dell'autonomia, non esentando le regioni economiche che la giustificassero. Senonché quando al trust di chiudere la Valle con una barriera doganale non si mancò di avvertire che questa avrebbe ostacolato il movimento delle persone e delle merci e privato le attività commerciali ed industriali di quella libertà di azione che è indispensabile per mantenere i rapporti di scambio con le altre regioni.

In conclusione, gli stessi motivi che avevano scongiurato dal fare di Gorizia una zona franca chiusa, hanno indotto le autorità della Valle a preferire, come si era fatto per Gorizia, un sistema di franchigie contingente.

A ciò si è provveduto con la Legge 3 agosto 1949, n. 623 (pubblicata nella G. U. 15 settembre 1949, n. 212) che, in via transitoria, ha tolto che, in attesa che la zona franca fosse recintata e gli uffici doganali fossero posti lungo la linea, si concedeva la franchigia per determinati generi all'importazione prima necessità e di largo consumo e per determinate materie prime ed ausiliarie, entro i limiti di contingenti annuali stabiliti in ragione del numero degli abitanti e del fabbisogno delle industrie goriziane. Ciò nella intesa che, provvedendo alla parte degli Enti locali perché tali franchigie fossero usufruite esclusivamente dai consumi e dalle industrie della zona, nessun vincolo sarebbe stato posto alla libertà di traffico col restante territorio dello Stato. Restava pure inteso che queste transitorie concessioni si sarebbero considerate definitive ove l'esperimento fosse riuscito.

Completava il sistema l'art. 12 della legge n. 1438 col quale, indipendentemente dal regime di zona franca, si concedeva fino al 31 dicembre 1957 la franchigia doganale per i macchinari ed i materiali destinati all'impiego, all'impiego ed alla trasformazione di stabilimenti industriali nella zona privilegiata.

Allo scadere del quarto anno dalla data di entrata in vigore di questo sistema di franchigie — che, circoscritto ai consumi essenziali ed beni di sicura utilità economica, limita anche il sacrificio dello Erario e risparmia alle popolazioni circostanti la pratica del contrabbando — l'esperimento di una «zona franca aperta» poteva dirsi pienamente riuscito superando, anzi, le più ottimistiche previsioni. Le attività presistenti ne risultarono consolidate ed ampliate: il maggiore stabilimento della città, il cotonificio, investiva 681 milioni di lire in nuovi impianti e portava a 2300 unità il numero dei propri addetti. Di riflesso, veniva assicurata «continuità di lavoro» per la fornitura dei nuovi macchinari, per una altra importante industria locale: la S. A. Officine Meccaniche, specializzata nella costruzione di macchine tessili.

Ne avevano tardato a manifestarsi le desiderate nuove iniziative industriali: sorvegliando nel quadriennio quattro nuovi stabilimenti per la lavorazione del legno, tre nuove officine meccaniche, un colorificio, tre fabbriche farmaceutiche e dodici di liquori. Si tratta, in complesso, di trentanove nuove iniziative, di media e talvolta di piccola potenzialità, ma che nell'insieme investivano a Gorizia un capitale di circa un miliardo di lire e sottraevano 956 operai alla disoccupazione.

Nelle zone franche si registra il settore artigianale e specie per i lavori di impianto e di manutenzione commessi dalle industrie preesistenti. Per le nuove costruzioni, sia per l'ampliamento e l'adattamento dei vecchi fabbricati industriali, la ricerca di nuove officine, si registra anche il risveglio dell'edilizia. Il commercio riusciva a mantenere la propria attività e in molti casi ad ampliarla, quello all'ingrosso beneficiava della assente di un esclusivo dei generi contingenti e, allargando la sua sfera di attività verso i Comuni della zona, si era potuto, per il vecchio retroterra, quello al minuto beneficiava dell'«accresciuto» potere di acquisto della popolazione. Anche i pubblici esercizi, gli alberghi, le case private, le attività del settore dei trasporti, mentre il settore del credito, già in grave ristagno, si risollevarono, non l'acquisto di nuove e numerose clientele. Inoltre, grazie alle agevolazioni concesse per i carburanti, le imprese di autotrasporti, le imprese di trasporto, le imprese di riparazione, l'attività del traffico con l'altipiano, riuscivano a sviluppare i loro servizi verso le zone franche, in modo da consentire il rinnovo e l'ampliamento degli autoveicoli e l'aumento del numero dei propri addetti, dando anche lavoro a numerose officine artigiane di riparazione. Tolve anche essere rianimate, infine, per il bilancio del Comune di Gorizia cui si consentiva di applicare moderate imposte di consumo su alcuni dei generi essenziali della impostazione statale.

Diversa origine ebbe la concessione della zona franca alla Valle d'Aosta. Questa, prevista dall'art. 14 dello Statuto della Valle, approvato con la Legge costituzionale sopra citata, nelle intenzioni del legislatore volle essere quasi un corollario dell'autonomia, non esentando le regioni economiche che la giustificassero. Senonché quando al trust di chiudere la Valle con una barriera doganale non si mancò di avvertire che questa avrebbe ostacolato il movimento delle persone e delle merci e privato le attività commerciali ed industriali di quella libertà di azione che è indispensabile per mantenere i rapporti di scambio con le altre regioni.

In conclusione, gli stessi motivi che avevano scongiurato dal fare di Gorizia una zona franca chiusa, hanno indotto le autorità della Valle a preferire, come si era fatto per Gorizia, un sistema di franchigie contingente.

A ciò si è provveduto con la Legge 3 agosto 1949, n. 623 (pubblicata nella G. U. 15 settembre 1949, n. 212) che, in via transitoria, ha tolto che, in attesa che la zona franca fosse recintata e gli uffici doganali fossero posti lungo la linea, si concedeva la franchigia per determinati generi all'importazione prima necessità e di largo consumo e per determinate materie prime ed ausiliarie, entro i limiti di contingenti annuali stabiliti in ragione del numero degli abitanti e del fabbisogno delle industrie goriziane. Ciò nella intesa che, provvedendo alla parte degli Enti locali perché tali franchigie fossero usufruite esclusivamente dai consumi e dalle industrie della zona, nessun vincolo sarebbe stato posto alla libertà di traffico col restante territorio dello Stato. Restava pure inteso che queste transitorie concessioni si sarebbero considerate definitive ove l'esperimento fosse riuscito.

Evidentemente, dovendosi soprattutto risolvere il problema di ravvivare le attività economiche industriali, una zona franca del tipo classico sarebbe stata per Gorizia controproducente. Pertanto nella legge 10 dicembre 1948, n. 1438, si dichiarava «fuori della zona doganale» il territorio della provincia di Gorizia compreso tra il confine politico ed i fiumi Tisone e Isonzo, venne molto saggiamente inserita una disposizione (art. 11) di carattere transitorio, ma avente principalmente scopi sperimentali, con la quale, in attesa che la zona franca fosse recintata e gli uffici doganali fossero posti lungo la linea, si concedeva la franchigia per determinati generi all'importazione prima necessità e di largo consumo e per determinate materie prime ed ausiliarie, entro i limiti di contingenti annuali stabiliti in ragione del numero degli abitanti e del fabbisogno delle industrie goriziane. Ciò nella intesa che, provvedendo alla parte degli Enti locali perché tali franchigie fossero usufruite esclusivamente dai consumi e dalle industrie della zona, nessun vincolo sarebbe stato posto alla libertà di traffico col restante territorio dello Stato. Restava pure inteso che queste transitorie concessioni si sarebbero considerate definitive ove l'esperimento fosse riuscito.

Completava il sistema l'art. 12 della legge n. 1438 col quale, indipendentemente dal regime di zona franca, si concedeva fino al 31 dicembre 1957 la franchigia doganale per i macchinari ed i materiali destinati all'impiego, all'impiego ed alla trasformazione di stabilimenti industriali nella zona privilegiata.

Allo scadere del quarto anno dalla data di entrata in vigore di questo sistema di franchigie — che, circoscritto ai consumi essenziali ed beni di sicura utilità economica, limita anche il sacrificio dello Erario e risparmia alle popolazioni circostanti la pratica del contrabbando — l'esperimento di una «zona franca aperta» poteva dirsi pienamente riuscito superando, anzi, le più ottimistiche previsioni. Le attività presistenti ne risultarono consolidate ed ampliate: il maggiore stabilimento della città, il cotonificio, investiva 681 milioni di lire in nuovi impianti e portava a 2300 unità il numero dei propri addetti. Di riflesso, veniva assicurata «continuità di lavoro» per la fornitura dei nuovi macchinari, per una altra importante industria locale: la S. A. Officine Meccaniche, specializzata nella costruzione di macchine tessili.

Ne avevano tardato a manifestarsi le desiderate nuove iniziative industriali: sorvegliando nel quadriennio quattro nuovi stabilimenti per la lavorazione del legno, tre nuove officine meccaniche, un colorificio, tre fabbriche farmaceutiche e dodici di liquori. Si tratta, in complesso, di trentanove nuove iniziative, di media e talvolta di piccola potenzialità, ma che nell'insieme investivano a Gorizia un capitale di circa un miliardo di lire e sottraevano 956 operai alla disoccupazione.

Nelle zone franche si registra il settore artigianale e specie per i lavori di impianto e di manutenzione commessi dalle industrie preesistenti. Per le nuove costruzioni, sia per l'ampliamento e l'adattamento dei vecchi fabbricati industriali, la ricerca di nuove officine, si registra anche il risveglio dell'edilizia. Il commercio riusciva a mantenere la propria attività e in molti casi ad ampliarla, quello all'ingrosso beneficiava della assente di un esclusivo dei generi contingenti e, allargando la sua sfera di attività verso i Comuni della zona, si era potuto, per il vecchio retroterra, quello al minuto beneficiava dell'«accresciuto» potere di acquisto della popolazione. Anche i pubblici esercizi, gli alberghi, le case private, le attività del settore dei trasporti, mentre il settore del credito, già in grave ristagno, si risollevarono, non l'acquisto di nuove e numerose clientele. Inoltre, grazie alle agevolazioni concesse per i carburanti, le imprese di autotrasporti, le imprese di trasporto, le imprese di riparazione, l'attività del traffico con l'altipiano, riuscivano a sviluppare i loro servizi verso le zone franche, in modo da consentire il rinnovo e l'ampliamento degli autoveicoli e l'aumento del numero dei propri addetti, dando anche lavoro a numerose officine artigiane di riparazione. Tolve anche essere rianimate, infine, per il bilancio del Comune di Gorizia cui si consentiva di applicare moderate imposte di consumo su alcuni dei generi essenziali della impostazione statale.

Diversa origine ebbe la concessione della zona franca alla Valle d'Aosta. Questa, prevista dall'art. 14 dello Statuto della Valle, approvato con la Legge costituzionale sopra citata, nelle intenzioni del legislatore volle essere quasi un corollario dell'autonomia, non esentando le regioni economiche che la giustificassero. Senonché quando al trust di chiudere la Valle con una barriera doganale non si mancò di avvertire che questa avrebbe ostacolato il movimento delle persone e delle merci e privato le attività commerciali ed industriali di quella libertà di azione che è indispensabile per mantenere i rapporti di scambio con le altre regioni.

In conclusione, gli stessi motivi che avevano scongiurato dal fare di Gorizia una zona franca chiusa, hanno indotto le autorità della Valle a preferire, come si era fatto per Gorizia, un sistema di franchigie contingente.

A ciò si è provveduto con la Legge 3 agosto 1949, n. 623 (pubblicata nella G. U. 15 settembre 1949, n. 212) che, in via transitoria, ha tolto che, in attesa che la zona franca fosse recintata e gli uffici doganali fossero posti lungo la linea, si concedeva la franchigia per determinati generi all'importazione prima necessità e di largo consumo e per determinate materie prime ed ausiliarie, entro i limiti di contingenti annuali stabiliti in ragione del numero degli abitanti e del fabbisogno delle industrie goriziane. Ciò nella intesa che, provvedendo alla parte degli Enti locali perché tali franchigie fossero usufruite esclusivamente dai consumi e dalle industrie della zona, nessun vincolo sarebbe stato posto alla libertà di traffico col restante territorio dello Stato. Restava pure inteso che queste transitorie concessioni si sarebbero considerate definitive ove l'esperimento fosse riuscito.

Completava il sistema l'art. 12 della legge n. 1438 col quale, indipendentemente dal regime di zona franca, si concedeva fino al 31 dicembre 1957 la franchigia doganale per i macchinari ed i materiali destinati all'impiego, all'impiego ed alla trasformazione di stabilimenti industriali nella zona privilegiata.

Allo scadere del quarto anno dalla data di entrata in vigore di questo sistema di franchigie — che, circoscritto ai consumi essenziali ed beni di sicura utilità economica, limita anche il sacrificio dello Erario e risparmia alle popolazioni circostanti la pratica del contrabbando — l'esperimento di una «zona franca aperta» poteva dirsi pienamente riuscito superando, anzi, le più ottimistiche previsioni. Le attività presistenti ne risultarono consolidate ed ampliate: il maggiore stabilimento della città, il cotonificio, investiva 681 milioni di lire in nuovi impianti e portava a 2300 unità il numero dei propri addetti. Di riflesso, veniva assicurata «continuità di lavoro» per la fornitura dei nuovi macchinari, per una altra importante industria locale: la S. A. Officine Meccaniche, specializzata nella costruzione di macchine tessili.

Ne avevano tardato a manifestarsi le desiderate nuove iniziative industriali: sorvegliando nel quadriennio quattro nuovi stabilimenti per la lavorazione del legno, tre nuove officine meccaniche, un colorificio, tre fabbriche farmaceutiche e dodici di liquori. Si tratta, in complesso, di trentanove nuove iniziative, di media e talvolta di piccola potenzialità, ma che nell'insieme investivano a Gorizia un capitale di circa un miliardo di lire e sottraevano 956 operai alla disoccupazione.

Costituito il Collegio dei costruttori edili e affini

Si è costituito nella nostra città il Collegio dei costruttori edili ed affini, già da tempo auspicato dai nostri imprenditori come l'organismo incaricato a riunire tutti i costruttori edili triestini in un'unica famiglia, per il maggiore potenziamento della categoria, che è una delle più importanti dell'economia cittadina, contando ottomila dipendenti.

Il Collegio ha veste giuridica propria ed azione autonoma. In sostanza, si fonde all'Associazione nazionale dei costruttori edili (A.N.C.E.), nell'ambito regionale al Collegio costruttori edili della Tre Venezie. In questo provinciale autogestito degli industriali che, in seguito alle recenti innovazioni statutarie, consente l'adesione di organismi autonomi.

L'iscrizione al Collegio è aperta a tutti i costruttori e affini e, per facilitarla, il consiglio direttivo provvisorio ha deliberato di esentare i membri iscritti sul versante di lavoro e da ogni contributo associativo sino a tutto il 31 dicembre 1955. Entro ottobre sarà convocata un'assemblea per l'elezione del consiglio direttivo.

Il Collegio si prefigge un ampio programma di attività ed è già in grado di assolvere ai propri compiti. La sua azione si svolgerà in una vasta assistenza e servizi quali: servizi pughe obbligatorie, pratiche relative alle assicurazioni sociali e previdenziali obbligatorie per le imprese minori; pubblicazione di appositi notiziari di lavoro; corsi di perfezionamento per i pubblici da esportare e risultati di quelli già appaltati; consultazioni di giornali, riviste

tecniche e di bollettini di lavori all'estero.

Il Collegio ha sede propria, già efficientemente organizzata, in via S. Spiridione 7, dove gli interessati potranno rivolgersi per maggiori informazioni e per le adesioni.

Programma della nuova linea Trieste-Nord America

La motonave «Vulcanica» giungerà nel nostro porto il 20 ottobre e ripartirà per il viaggio inaugurale sulla rotta Trieste-New York il 23 ottobre. Dal carnet delle prenotazioni si rileva che più di metà dei posti per passeggeri è stato già fissato da una ricca clientela internazionale. La motonave «Saturnia» sarà a Trieste il 2 di novembre, da dove ripartirà nella giornata dell'8. Successivamente sarà in porto la «Vulcanica» che effettuerà il suo secondo viaggio il 5 dicembre. L'unità, dopo l'arrivo a New York, effettuerà una crociera dal 20 dicembre al 4 gennaio 1956 nella India occidentale.

La celebrazione del XX Settembre

Il Partito repubblicano italiano celebra il XX Settembre, il giorno del suo anniversario, alle ore 21, nella sala «G. F. Schiavini». L'Unità, dopo l'arrivo a New York, effettuerà una crociera dal 20 dicembre al 4 gennaio 1956 nella India occidentale.

Un disegno di legge per le scuole in lingua slovena

A proposito delle scuole in lingua slovena nel territorio di Trieste e nella provincia di Gorizia, apprendiamo da Roma che è stato già elaborato, e verrà presentato al Consiglio dei Ministri, un disegno di legge che disciplina tale materia. E' parere del Ministero della Pubblica Istruzione on. Rossi, che il progetto, presentato al Consiglio dei Ministri, un disegno di legge che disciplina tale materia. E' parere del Ministero della Pubblica Istruzione on. Rossi, che il progetto, presentato al Consiglio dei Ministri, un disegno di legge che disciplina tale materia.

Associazione combattenti e reduci. Ogni mercoledì dalle ore 11 alle 19 un rappresentante della Sezione combattenti e reduci è a disposizione — nella «Casa dei combattenti» — XII p. stanza n. 5, dei soci e degli insegnanti ex combattenti e reduci per consultazioni, chiarimenti, iscrizioni.

LAURANA

Paesino di pescatori. Ci sono due alberghi tutti occupati. I privati affittano camere a faretto. I prezzi di una camera spaziosa in questi paesi la vita è ridotta alle sue funzioni più elementari. Il mare è accessibile da qualsiasi punto di strada per cui gli sfollamenti sono praticamente deserti. Le belle ville, appartenenti per lo più a gerarchi fascisti sono tutte proprietà dello Stato e ospitano gli sfollati. La gente che non ha funzionari del partito. Al tramonto, il paesino si fa triste. Poche le luci accese. Nel porticciolo c'è un naviglio da guerra. I pescatori aspettano che partano per recarsi a pescare. Sono tre tutti parlano veneto. Per tirare avanti durante il giorno vanno a pescare a Fiume. Di sera escono per la pesca. Si tratta di tre indipendenti che non si sono uniti in cooperativa. Però pagano tasse altissime. Spiega uno dei tre che con tutto il lavoro fatto di giorno e di notte non si riesce a bere un bicchiere di vino, a fumare una sigaretta.

ZARA

SERVIZI DALL'INTERNO E DALL'ESTERO

DI SCENA AL CREMLINO LA FINLANDIA E BERLINO EST

I negoziati di Mosca avviati a conclusione

E' stato firmato l'accordo con il Premier finlandese
Nessuno sgombero russo dalla Germania orientale

Mosca, 19

Il trattato di amicizia e assistenza reciproca tra Finlandia e Russia è prorogato per altri vent'anni, cioè fino al 1975. In compenso Mosca restituisce a Helsinki la sovranità sulla base militare di Porkkala che sorge ad una ventina di chilometri dalla capitale finlandese. La base venne presa in affitto dai russi per cinquant'anni in seguito al Trattato di pace del 1947 con Mosca. I russi si sono impegnati a ritirare le loro forze armate nel giro di tre mesi.

La cerimonia al Cremlino per la firma dei due protocolli è durata dieci minuti esatti. Intorno al tavolo in una sala tutta bianca e oro di stile barocco hanno preso posto i cinque protagonisti dell'accordo: il Presidente finlandese Paasikivi, il suo collega sovietico Vorosilov, Bulganin, Kekkonen e Kruscev. Questi nella stringa le mani si finlandesi ha detto con un giuoco di parole: «Liquidando la base militare di Porkkala abbiamo stabilito una migliore base di amicizia e di pace fra i nostri due popoli e per il mondo intero».

Il comunicato conclusivo dichiara che i Governi dell'URSS e della Finlandia hanno confermato che i loro sforzi nel campo della politica estera saranno in futuro orientati verso l'ulteriore diminuzione della tensione internazionale e verso un contributo all'opera di pace e della sicurezza del mondo. Il comunicato conclude affermando che tutti i problemi concernenti le relazioni sovietico-finlandesi sono stati presi in esame nel corso dei negoziati e che le due parti hanno proceduto a un ampio scambio di vedute. Il Presidente Paasikivi lascerà Mosca domani mattina.

Interrogato dai giornalisti sulle eventuali modifiche apportate al Trattato di pace dal protocollo firmato oggi, un portavoce del Ministero degli Esteri sovietico ha dichiarato: «Per quanto ne so non vi saranno modifiche. In ogni caso esse non deriveranno dal testo del protocollo firmato oggi».

Domani con tutta probabilità saranno firmati anche gli accordi fra la Russia e la Germania comunista. Il trattato autorizzerà la Germania orientale a fare una propria politica estera ed interna e prenderà le iniziative che crederà opportune per un riavvicinamento con Bonn.

«E' evidente — ha detto un portavoce comunista tedesco — che le truppe sovietiche continueranno a restare nel territorio d'Oltrelba come presidio di pace».

«Questo accordo — ha aggiunto il portavoce democratico tedesco — contribuirà a diminuire le tensioni e aiuterà a riavvicinare Bonn e Berlino Est. Ma — ha dichiarato — noi non possiamo permettere che «revanscisti» della Germania occidentale si impadroniscano del potere con elezioni condotte secondo un sistema hitleriano e possano portare le loro basi sino allo Oder per provocare un conflitto. Il solo mezzo per superare la situazione attuale nella quale si trovano di fronte gruppi mi-

litari, è quello di attuare un sistema di sicurezza collettivo.

«E' necessario inoltre — ha aggiunto il portavoce — che i due Stati tedeschi si riconoscano reciprocamente e cerchino di risolvere direttamente i vari problemi che li interessano. Il momento che la sorveglianza alla frontiera e il controllo dei collegamenti tra la Germania occidentale e Berlino Ovest passano attraverso il territorio della Repubblica democratica tedesca e sono esercitati dagli organi di questa Repubblica, non vi è altro mezzo di risolvere le divergenze, se non quello dei negoziati ufficiali, tra Governo e Governo».

Iniziata la revisione del processo Canaris

Bonn, 19

Si è iniziato oggi ad Augsburg il processo contro i cariche del famoso ammiraglio Canaris, a oltre dieci anni dalla sua scomparsa. Fu l'otto aprile 1945 infatti, meno di un mese prima dell'armistizio, che un tribunale improvvisato, formato da ufficiali delle «S.S.», condannava a morte il capo del servizio di spionaggio tedesco, accusato di complicità nell'attentato a Hitler del 20 luglio 1944 e nel suo tentativo di concentrare il campo di concentramento di Flossenbürg.

All'avvicinarsi delle truppe alleate, i custodi del campo avevano deciso di sopprimere

i prigionieri e vollero costituire in corte marziale. Pubblico accusatore fu un colonnello delle «S.S.», Huppen Othen, mentre un giudice di quell'arma, Thorbeck, emise la sentenza. Canaris venne impiccato nel campo stesso insieme al suo aiutante, a due altri ufficiali, e ad un parroco protestante che faceva parte della resistenza tedesca.

Nel 1951, un tribunale di Monaco condannava Huppen Othen e Thorbeck per reati commessi a Flossenbürg, ma li assolveva dall'accusa di complicità nell'impiccagione di Canaris. La Suprema Corte federale annullava l'assoluzione. In un nuovo processo nel 1952 si giungeva nuovamente all'assoluzione, che veniva ancora una volta annullata. In questo terzo processo ad Augsburg comparirà come testimone il medico del campo di Flossenbürg, che assistette all'esecuzione e che è stato finalmente rintracciato dalle autorità dopo dieci anni di fuga.

Questi, il dott. Hermann Fischer, che attualmente ha una pratica privata a Düsseldorf, ha fatto una prima deposizione alla polizia che appare decisiva per il processo. Mentre finora Huppen Othen aveva costantemente affermato di aver ignorato la morte di Canaris, il Fischer dichiara che il colonnello delle «S.S.» era personalmente presente quando l'ammiraglio venne impiccato.

DURANTE I LAVORI DI DEMOLIZIONE

Un pauroso crollo nel centro di Milano

Tre muratori travolti dalle macerie
Uno è morto: gli altri gravemente feriti

Milano, 19

Un pauroso, gigantesco crollo è avvenuto alle 16.30 di oggi, in corso Indipendenza 10, durante i lavori di demolizione di una casa di quattro piani. La soletta del pavimento dell'ultimo piano è sprofondata di colpo, ha sfondato i pavimenti degli altri tre piani ed ha travolto nella caduta i tre operai che stavano lavorando all'opera di smantellamento del tetto.

Il tremendo crollo si è verificato senza che nessun segno premonitore potesse dare il tempo agli operai di mettersi in salvo. I tre muratori (Antonio Turati di 55 anni da Montebelluna, Rocco Calò da Reggio Calabria e Pietro Adegrato abitante a Milano) stavano trasportando un grosso carico di tegole appena prelevate dal tetto e si accingevano a deporle sopra un enorme cumulo di calcinacci e di mattoni che avevano appena raccolto al centro del pavimento.

Improvvisamente, la soletta ha avuto un sinistro scricchiolio e si è staccata dai muri perimetrali. Un sordo boato, uno spaventoso polverone, ed il pa-

vimento è sprofondato, travolgendo al colpo le solette dei piani inferiori.

Uno dei tre muratori, Pietro Adegrato, si è trovato al momento del crollo nel vano di una porta aggrappato disperatamente ad una trave, ha potuto evitare di essere trascinato nel baratro aperto sotto i suoi piedi. Gli altri due operai — il Turati ed il Calò — sono invece rimasti travolti nel crollo precipitando in mezzo alla valanga di mattoni e di calcinacci. Il Calò, finito sotto un privilegio di travi, è stato trovato in fin di vita dai primi soccorsi.

Il Turati — capo squadra del gruppo di operai addetti alla demolizione dello stabile — è rimasto sepolto sotto un enorme cumulo di detriti. Subito dopo il crollo — quando il polverone ha cominciato a diradarsi — si sono udite grida terrorizzate. Sette uomini, sette muratori completamente coperti di calcinacci, si sono fatti largo tra le macerie, barcollando. Quando il pavimento dell'ultimo piano è precipitato, essi si trovavano in un attico dello stabile: la soletta si è spalancata sotto i loro piedi, facendoli piombare nel vuoto. Fortunatamente, però, la parte di pavimento sulla quale essi si trovavano, è caduta senza spezzarsi ed i sette muratori sono rimasti prodigiosamente illesi.

Avvertiti della sciagura, sono accorsi immediatamente sul posto due autovetture della Croce Rossa ed una squadra di vigili del fuoco, con cinque carri soccorso. L'opera dei soccorsi è cominciata quando ancora non si poteva escludere che anche il resto della casa potesse crollare. Pompieri ed infermieri si sono fatti strada tra le macerie ed hanno tratto in salvo i due feriti. Adegrato ed il Calò, quest'ultimo, gravemente ferito al torace ed al capo, è stato immediatamente trasportato all'ospedale Fatebenefratelli.

Subito dopo è iniziata la ricerca del cadavere del Turati, finito sotto un mucchio di macerie alto circa tre metri. Dopo oltre un'ora, alle 17.45, il corpo dello sventurato è stato ritrovato. Circa le cause che hanno provocato il crollo, state immediatamente insiegate una inchiesta. Lo stabile — di proprietà dell'Assicuratrice Italiana — era stato affidato, per la demolizione, all'impresa Verde di Milano. I lavori erano iniziati da pochi giorni e soltanto oggi stava per essere concluso lo smantellamento del tetto: tutto lascia credere che il cedimento del pavimento sia stato causato appunto dall'enorme peso delle tegole accumulate sulla soletta dell'ultimo piano.

Verso la fusione tra U.C.I. e U.N.I.

Roma, 19

Il Maresciallo Messe presidente dell'Unione combattenti d'Italia, e il generale Battisti, presidente dell'Unione nazionale italiani, a seguito di un incontro per lo scambio di idee sui fini delle due organizzazioni, hanno convenuto di collegare i due movimenti allo scopo di giungere al più presto alla costituzione di un unico organismo. Tale accordo è stato approvato dagli organi direttivi delle due Unioni.

FORTUNA E SFORTUNA AL TOTOCALCIO

Perde cinque milioni causa un errore di trascrizione

Il singolare caso è toccato a un fiorentino

Firenze, 19

Per un errore di trascrizione, il fiorentino Amedeo Ramatelli ha perduto la non indifferente somma di 5 milioni e 234 mila lire, facendo di contro salire di circa 200.000 lire la quota spettante a ciascuno dei 33 pronosticatori che questa settimana hanno realizzato «13» al Totocalcio.

Leri a tarda notte, a conclusione dello spoglio delle schede del concorso n. 1, la sede di zona del Totocalcio di Firenze riscontrava come in Toscana fossero stati realizzati quattro «13» fra cui appunto quello del Ramatelli, con una schedina da cento lire.

Fra la sorpresa generale però, quest'oggi, quando l'apposita commissione ha effettuato il controllo sulla matrice del tagliando, quello valido agli effetti del concorso e che, com'è noto, viene conservata in cassa forte, si è accorto che il Ramatelli non aveva indovinato 13 risultati di altrettante partite come risultava dal tagliando spoglio, bensì, per un errore di trascrizione, soltanto sei, perdendo quindi ogni diritto al premio. In conseguenza di ciò, la sede di zona del Totocalcio ha denunciato la schedina del Ramatelli da quelle indicate come realizzatrici del «13».

Catturato un delfino sulla spiaggia toscana

Livorno, 19

Un delfino, del peso non comune di una decina di quintali, è stato catturato sulla spiaggia nei pressi di Bocca di

Calambrone. Il grosso cetaceo dopo aver scorrazzato in lungo e in largo davanti alla spiaggia si era arenato su di un basso fondale. Alcuni pescatori, che avevano seguito le sue evoluzioni, lo hanno raggiunto a bordo di una barca e dopo aver sparato contro di esso diverse scariche di fucile da caccia lo hanno finito a colpi di remo e di bastoni.

Per imitare gli eroi del film Dal gioco alla morte un ragazzo di Lodi

Lodi, 19

Il quattordicenne Vincenzo Tiani, di Giuseppe, abitante a Lodi in via Bastoni 14, è rimasto vittima di un tragico esperimento. Sembrava in un primo momento che il ragazzo si fosse tolto la vita per il dolore di essere stato bocciato in un concorso per fattorino. Risultava che il Tiani era appassionato di film polizieschi e ieri mattina, forse per imitare qualche scena vista al cinema, si era gettato dalla finestra di casa sua, staccata dalla parete una scala a pioli, appendeva al soffitto un nodo scorsoio. Un attimo dopo il ragazzo penzolava alle mani attanagliate alla gola nel disperato tentativo di liberarsi dal cappio. Poco più tardi la madre faceva la macabra scoperta.

Assicurazione obbligatoria anche per moto e scooteristi?

Roma, 19

Presso il Ministero dell'Industria è in fase di avanzato studio il problema dell'assicurazione obbligatoria per gli autoveicoli. Secondo gli orientamenti ministeriali l'assicurazione obbligatoria non dovrebbe essere limitata alle auto, ma dovrebbe anche comprendere le moto e gli scooter.

Come è noto l'obbligo assicurativo è stato sollecitato da varie parti, in relazione all'incremento verificatosi nel settore motoristico ed all'aumentato numero degli incidenti. L'adozione della assicurazione obbligatoria per le auto e motocicli, il riguarderebbe anche i mezzi stranieri che dovrebbero pagare, all'entrata in Italia, il «premio» stabilito, ove non fossero invece raggiunti accordi internazionali basati sul principio della reciprocità.

A questo proposito si ricorda che una commissione del Consiglio d'Europa pose, a suo tempo, all'ordine del giorno dei suoi lavori il problema dell'assicurazione degli autoveicoli ed espresse voti per l'introduzione dell'obbligo in tutti i paesi aderenti, studiando un sistema di garanzie generali. In alcuni paesi europei l'assicurazione obbligatoria degli autoveicoli è già da tempo in atto.

Sindaco emiliano sospeso per tre mesi

Bologna, 19

Il Prefetto ha sospeso dalle funzioni di ufficiale di Governo per la durata di tre mesi il sindaco di San Giorgio di Piano, Celeste Cesari, per motivi politici.

DOPO OLTRE DIECI ANNI DI OCCUPAZIONE

Gli ultimi soldati hanno lasciato l'Austria

Intensa vigilanza del comando russo per evitare le diserzioni dell'ultima ora

Vienna, 19

L'Austria è finalmente sgombra da tutte le truppe straniere. Gli ultimi duecento uomini del presidio britannico sono partiti oggi e l'Ambasciatore sovietico ha informato il Vicecancelliere Scharrer che tutti i soldati russi hanno lasciato il territorio austriaco entro questa sera. Scharrer si è complimentato che il Governo di Mosca abbia ritirato i reparti prima del termine fissato dal Trattato di pace.

La popolazione viennese è lieta che i russi se ne siano andati dai palazzi che per anni erano l'incubo della popolazione. E' il caso dell'Hotel Imperial, sede degli uffici politici del comando russo e del grande edificio «Bellaria», sul Ring dove era installata la polizia sovietica con annessa celle sotterranee. Gli edifici restituiti dai russi sono per lo più in pessime condizioni e bisognerà spendere parecchio per restaurarli. La vigilanza contro le diserzioni dell'ultima ora si era intensificata per gli ultimi soldati.

L'accordo economico firmato a Mosca fra l'Austria e l'Unione Sovietica ha provocato molte critiche. In cambio di mac-

chine i russi daranno caviale, funghi e pellicce, prodotti di cui il mercato austriaco non ha bisogno e che sono considerati in buona parte voluttuari. Sarebbe meglio, dicono i giornali, procurarsi materie prime necessarie alle industrie.

PREVISIONI DEL TEMPO

Salvo locali annuvellamenti pomeridiani, si avrà ovunque tempo buono con cielo in prevalenza sereno. Formazioni di nebbia in Val Padana specie al mattino. Temperatura senza notevoli variazioni. JONIO, canale di Sicilia, basso Adriatico: moderati, quasi calmi gli altri mari.

Temperature minime e massime: Bolzano 6,5, 24,5; Trento 10,4, 24,0; Venezia 14, 22,1; Milano 11,2, 25,4; Torino 10,2, 22,3; Genova 11,5, 23,1; Bologna 13,2, 24,2; Firenze 9, 23,3; Perugia 12,8, 24,1; Pescara 9,8, 23,8; L'Aquila 9,2, 21; Roma 11,5, 25,3; Campobasso 9,8, 16,3; Bari 15, 23,2; Napoli 15, 24,1; Potenza 10, 17,3; Reggio Calabria 12,8, 24,9; Messina 17, 23,1; Palermo 18,2, 22; Catania 14,6, 26,3; Cagliari 17,8, 23,7.

CHINO ALESSI
Direttore responsabile
Stab. Tip. Triest - Via S. Felice 8
Edito dalla S. S. T.

PELLICCIA testine persiane nuova misura grande prezzo eccezionale vendesi. Tel. 23374. 63851 M

N Acquisti d'occas. L. 25

A. BOTTIGLIE vetro, ferro, metalli, stracci acquilanti. Vittori, Carpi n. 20, telefono 28008. 86 N

GARBA archivio, ferro, stracci, lana, metalli acquilanti ritirando domicilio. Marconi 13, telefono 38900. 8720 N

ACME Commodity and Finance CODE acquistare occasione. Cas. Post. 235, Trieste, 63389 N

FERRO, metalli, macchine. Demolizioni, ristrutturazioni. Massimiliano, via F.lli, via Piccardi 47, telefono 95633. 63211 N

NN Mobili e pianof. L. 25

A. ARMADI guardaroba 13.000, altri tre quattro porte, doppi. Libreria, bar, scrivanie, tavoli, sediane. Mobilito, lettistipo. Reti Regina, auste imbottite. Divanoletti 12.000; materassi 2.800; lettini 5.000. Carrozine 5.000. Salotti 45.000. Assortimento attaccapanni, laccati imbottiti. Cucina 85.000. Matrimoniali, mobili singoli. Famosi materassi Permatex. Tarabochia 6. 63385 NN

CUCINE camere tinelli, divaniletti, poltroncinoletto, attaccapanni, carrozzine. «Polis», D'Annunzio 26, Petronio 32. 12345 NN

MATRIMONIALE noce chiara non moderna, cucina vendesi. Indirizzo UPI 63556 NN.

MOBILI tutti tipi, anche pezzi singoli. Facilitazioni pagamento. Pascoli 38. 1 NN

PIANINI nuovi, ultimi modelli primarie marche vendonsi, scambiansi. Facilitazioni. Carducci 32-IL. 23 NN

PIANINO buono stato oppure cotto cortissima meccanica inlegno occasione acquistasi. Telefonare 28325, 10-12. 16-18. 63349 NN

STANZE letto pranzo, salotti antichi soprammobili mobili singoli oggetti diversi compreso. Telefonare 47378. 63353 NN

O Commerciali L. 35

A. ARGENTO oro acquisto, scambio disimpegno polizze. Riformatori, garantiti, prezzi convenienti. Orficeria, Ponticelli 5. 48878 O

VANTAGGIOSI scambi oggetti oro usati e preziosi offerte presso orficeria Sternin, via Mazzini 40, telef. 29445. 82 O

P Rapp. piazzisti L. 25

ASSUMONET fiducia territoriali recentissime redditizie creazioni superutilitarie. Mondobrevetti IMEX, Verona. 23856 P

PIAZZISTI vendita rateale presentarsi 21 corr. Bar Alpin 10-13. 63329 P

RAPPRESENTANTE veramente introdotto drogherie, alimentari, cereali, collocamento prodotto largo consumo. Ottimo condizioni. Scrivere SPT, Cassetta 9, Padova. 6301 P

Q Auto, moto, cicl. L. 40

A. PNEUMATICI «Michelin», «Ceat», tutte le misure. Pagamento sei mesi. Felice Venezian 25. 63355 Q

ATTENZIONE! prezzo ridicolo motore veleni barca efficiente motore veleni. tutto insomma. L. 70.000. Telefonare 29557.

AUTOAGENZIA B. Catania vende Fiat 1100/103, 1100 B. Belvedere 52, 54, Giardinetta legno, 600 d'occasione. Scambiasse, rateazioni. Ceppi 8, telef. 29714. 110 Q

AUTOSALONE Duplisa, San Nicolò 12, telefono 24.130. Concessionaria Auto SIMCA. Consegna immediata. Aronde; garanzia 100.000 km., 100 all'ora. Permute, rateazioni. Interpellateli! 63380 Q

BELVEDERE metallica 1953 accessori vendesi a privato. Telefonare 51.07. 48960 Q

FIAT 600 nuova beige come bianca cede a privato prontamente. Telef. 42654. 63347 Q

GIARDINETTA metallica. Fiat 600 vendesi privato. Telefonare 94957. 63352 Q

R Diversi L. 50

DOCUMENTI pratiche amministrative danni guerra incimento perseguitati politici-razziali. ATA, Sannicò 3. 63373 V

R Cap. soc. cess. az. L. 50

APPARTAMENTI, stanze vuote, mobiliati, con comodo cucina, negozi affittarsi. Agenzia, Galleria Rossini. 63375 R

BUFFET trattoria bellissima affarone zona XX Settembre vendesi. Ind. UPI 63383 R.

CREDITI recuperarsi: informazioni, rivolgersi Agenzia, via Commerciale 5. 63368 R

NEGOZIO manifatture senza licenza 450.000, con licenza 950 mila; negozio fiori 480.000 cadoni. Agenzia, Galleria Rossini. 63375 R

NEGOZIO abbigliamento completo vendesi causa partenza. Cassetta 23846 R UPI.

S Case, ville, terreni L. 50

ALLOGGI 3 camere, accessori in costruzione. Massima facilitazioni pagamento. Via Baiontoni 16. 63345 S

APPARTAMENTI in condominio liberi, 3 stanze, cucina, bagno, poggolo, tutti i confort, ascensore, centro vendonsi. Carli, S. Maurizio 4. 63374 S

APPARTAMENTO in condominio libero, casa nuova, due stanze, stanzino, bagno, 2 poggio, VII piano, ascensore vendesi. Carli, S. Maurizio 4. 63373 S

CONDOMINI 3-4 stanze grandi facilitazioni consegna generale 1958; altro lussuoso 4 stanze doppi servizi pronto subito. ATA, Sannicò 3. 63373 S

QUARTIERINO libero condominio massimo confort vendesi 2.300.000 contanti via Donadoni 13, mezzanino. Suonare Roberto, ora 12-13. 63370 S

SCORCIOA Romagna vendo ottimo prezzo 650, 850 metri terreno piano, Alabarda, San Spiridione 6. 63378 S